Conto corrente con la Posta

GAZZETTA UFFICIALE
DEL REGNO D'ITALIA

PARTE PRIMA

Anno 71° — **Roma - Mercoledì, 20 agosto 1930 - Anno VIII** — **Numero 194**

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO.

Nuovi prezzi dal 1° gennaio 1930

		Anno	Sem.	Trim.
In Roma, sia presso l'Amministrazione che a domicilio ed in tutto il Regno (Parte I e II)	L.	120	70	50
All'estero (Paesi dell'Unione postale)	»	240	140	100
In Roma, sia presso l'Amministrazione che a domicilio ed in tutto il Regno (solo Parte I).	»	80	50	35
All'estero (Paesi dell'Unione postale)	»	160	100	70

Abbonamento speciale ai soli fascicoli contenenti i numeri dei titoli obbligazionari sorteggiati per il rimborso, annue L. **50** — Estero L. **100**.

Gli abbonamenti decorrono dal primo del mese in cui ne viene fatta richiesta. L'Amministrazione può concedere una decorrenza anteriore tenuto conto delle scorte esistenti.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere chiesta almeno 20 giorni prima della scadenza di quelli in corso.

In caso di reclamo o di altra comunicazione deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento. I fascicoli non reclamati entro il mese successivo a quello della loro pubblicazione saranno spediti solo dietro pagamento del corrispondente importo.

Gli abbonati hanno diritto anche ai supplementi ordinari. I supplementi straordinari sono fuori abbonamento.

Il prezzo di vendita di ogni puntata, anche se arretrata, della « Gazzetta Ufficiale » (Parte I e II complessivamente) è fissato in lire 1,50 nel Regno, in lire 3 all'Estero.

Il prezzo dei supplementi ordinari e straordinari è fissato in ragione di cent. 5 per ogni pagina.

Gli abbonamenti in Roma si fanno presso l'Ufficio Cassa della Libreria dello Stato, palazzo del Ministero delle Finanze ingresso da Via XX Settembre, ovvero presso le locali Librerie Concessionarie. Gli abbonamenti per altri paesi del Regno debbono essere chiesti col sistema del versamento dell'importo nel conto corrente postale 1/2640, intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo nel retro del relativo certificato di allibramento la richiesta dettagliata. L'amministrazione non risponde dei ritardi causati dalla mancata indicazione, nei certificati di allibramento, dello scopo del versamento della somma.

Gli abbonamenti richiesti dall'estero vanno fatti a mezzo di vaglia internazionali con indicazione dello scopo dell'invio sul tagliando dei vaglia stessi.

Le richieste di abbonamenti alla « Gazzetta Ufficiale » vanno fatte a parte; non unitamente, cioè, a richieste per abbonamenti ad altri periodici.

Per il prezzo degli annunzi da inscrire nella « Gazzetta Ufficiale » vegganzi le norme riportate nella testata della parte seconda.

TELEFONI CENTRALINO: 50-107 — 50-033 — 53-914

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA E DEGLI AFFARI DI CULTO — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI

TELEFONI-CENTRALINO: 50-107 — 50-033 — 53-914

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni dello Stato sono in vendita presso la Libreria dello Stato al Ministero delle finanze e presso le seguenti Librerie depositarie:

CONCESSIONARI ORDINARI. — **Alessandria:** Boffi Angelo, via Umberto I. — **Ancona:** Fogola Giuseppe, Corso Vittorio Emanuele n. 30. — **Arezzo:** Pellegrini A., via Cavour n. 15. — **Asmara:** A. A. F. Cicero — **Bari:** Libreria Editrice Favia Luigi & Guglielmo, via Sparano n. 46 — **Belluno:** Benetta Silvio. — **Benevento:** Tomaselli E., Corso Garibaldi n. 219. — **Bengasi:** Russo Francesco. — **Bergamo:** Libreria Int. P. D. Morandini. — **Bologna:** Cappelli L., via Farini n. 6. — **Brescia:** Castoldi E., Largo Zanardelli. — **Bolzano:** Rinfreschi Lorenzo. — **Caltanissetta:** P. Milia Russo. — **Campobasso:** Colanieri Giovanni « Casa Molisana del Libro ». — **Caserta:** F. Croce e F. — **Catania:** Libr. Int. Giannotta Nicolò, via Lincoln nn. 271-275; Soc. Ed. Internazionale, via Vittorio Emanuele n. 135. — **Catanzaro:** Scaglione Vito. — **Chieti:** Piccirilli F. — **Como:** Nani Cesare. — **Cremona:** Libr. Sonzogno E. — **Cuneo:** Libr. Editrice Salomone Giuseppe, via Roma n. 68. — **Enna:** G. B. Buscemi. — **Ferrara:** G. Lunghini & F. Bianchini, piazza Pace n. 31. — **Firenze:** Rossini Armando, piazza dell'Unità Italiana n. 9; Ditta Bemporad & F., via Proconsolo n. 7. — **Fiume:** Libr. popolare « Minerva », via Galilei n. 6. — **Foggia:** Pilone Michele. — **Forlì:** Archetti G., Corso Vittorio Emanuele n. 12. — **Frosinone:** Grossi prof. Giuseppe. — **Genova:** F.lli Treves dell'A.L.I., piazza Fontane Marose; Soc. Ed. Internazionale, via Petrarca nn. 22-24 r. — **Gorizia:** G. Paternolli, Corso Giuseppe Verdi n. 37. — **Grosseto:** Signorelli F. — **Imperia:** Benedusi S. — **Imperia Oneglia:** Cavillotti G. — **Livorno:** S. Belforte & C. — **Lucca:** S. Belforte & C. — **Macerata:** P. M. Ricci. — **Mantova:** U. Mondovi, Portici Umberto I n. 34. — **Messina:** G. Principato, viale S. Martino nn. 141-143; V. Ferrara, viale S. Martino n. 45; G. D'Anna, viale S. Martino. — **Milano:** F.lli Treves dell'A.L.I., Galleria Vittorio Emanuele nn. 64-66-68; Soc. Ed. Internazionale, via Bocchetto n. 8; A. Vallardi, via Stelvio n. 2; Luigi di Giacomo, Pirola, via Cavallotti n. 16. — **Modena:** G. T. Vincenzi & N., portico del Collegio. — **Napoli:** F.lli Treves dell'A.L.I., via Roma nn. 249-250; Raffaele Majolo & F., via T. Caravita n. 30; A. Vallardi, via Roma n. 37. — **Novara:** R. Guaglio, Corso Umberto I n. 26; Istituto Geografico De-Agostini. — **Nuoro:** G. Malgaroli. — **Padova:** A. Draghi, via Cavour n. 9. — **Palermo:** O. Fiorenza, Corso Vittorio Emanuele n. 435. — **Parma:** Fiaccadori della Soc. Ed. Internazionale, via del Duomo nn. 20-26. — **Pavia:** Succ. Bruni Marelli. — **Perugia:** Natale Simonelli. — **Pesaro:** Rodope Gennari. — **Piacenza:** A. Del-Maino, via Romagnosi. — **Pisa:** Popolare Minerva; Riunite Sottoborgo. — **Pistoia:** A. Pacinotti. — **Pola:** E. Schmidt, piazza Foro n. 17. — **Potenza:** Gerardo Marchesiello. — **Ravenna:** E. Lavagna & F. — **Reggio Calabria:** R. D'Angelo. — **Reggio Emilia:** Luigi Bonvicini, via Francesco Crispi. — **Rieti:** A. Tomassetti. — **Roma:** F.lli Treves dell'A.L.I., Galleria Piazza Colonna; A. Signorelli, via degli Orfani n. 88; Maglione, via Due Macelli n. 88; Mantegazza, via 4 Novembre n. 145; Stamperia Reale, vicolo del Moretto n. 6; Dott. G. Bardi, piazza Madama nn. 19-20; A. Vallardi, Corso Vittorio Emanuele n. 35; Littorio, Corso Umberto I n. 330. — **Rovigo:** G. Marin, via Cavour n. 48. — **Salerno:** Nicola Saracino, Corso Umberto I nn. 13-14. — **Sansevero:** Luigi Venditti, piazza Municipio n. 9. — **Sassari:** G. Ledda, Corso Vittorio Emanuele n. 14. — **Savona:** Lodola. — **Siena:** S. Bernardino, via Cavour n. 42. — **Sondrio:** E. Zurucchi, via Dante n. 9. — **Spezia:** A. Zacutti, via F. Cavallotti n. 3. — **Teramo:** L. D. Ignazio. — **Terni:** Stabilimento Alterocca. — **Torino:** F. Casanova & C., piazza Carignano; Soc. Ed. Internazionale, via Garibaldi n. 20; F.lli Treves dell'A.L.I., via S. Teresa n. 6; Lattes & C., via Garibaldi n. 3. — **Trapani:** G. Banci, Corso Vittorio Emanuele n. 82. — **Trento:** Marcello Disertori, via S. Pietro n. 6. — **Treviso:** Longo & Zoppelli. — **Trieste:** L. Cappelli, Corso Vittorio Emanuele n. 12; F.lli Treves, Corso Vittorio Emanuele n. 27. — **Tripoli:** Libr. Minerva di Cacopardo Fortunato, Corso Vittorio Emanuele. — **Udine:** A. Benedetti, via Paolo Sarpi n. 41. — **Varese:** Maj Malnati, via Rossini n. 18. — **Venezia:** Umberto Sormani, via Vittorio Emanuele n. 3844. — **Vercelli:** Bernardo Cornale. — **Verona:** Remigio Cabianca, via Mazzini n. 42. — **Vicenza:** G. Galla, via Cesare Battisti n. 2. — **Viterbo:** F.lli Buffetti. — **Zara:** E. De Schönfeld, piazza Plebiscito.

CONCESSIONARI SPECIALI. — **Bari:** Giuseppe Pansini & F., Corso Vittorio Emanuele nn. 100-102. — **Milano:** Ulrico Hoepli, Galleria De-Cristoforis. — **Reggio Calabria:** Quattrone e Bevacqua. — **Roma:** Biblioteca d'Arte; Dott. M. Recchi, piazza Ricci. — **Torino:** Luigi Druetto, via Roma n. 4; Rosemberg-Sellier, via Maria Vittoria n. 18. — **Trieste:** G. U. Trani, via Cavana n. 2. — **Pinerolo:** Mascarelli Chiantore. — **Viareggio:** Buzi Matraia, via Garibaldi n. 57.

CONCESSIONARI ALL'ESTERO. — **Uffici Viaggio e Turismo della C.I.T. nelle principali città del mondo.** — **Budapest:** Libr. Eggenberger-Karoly, Kossuth L.U. 2. — **Buenos Ayres:** Italianissima Libreria Mele, via Lavalle 538. — **Lugano:** Alfredo Arnold, Rue Luvini Perseghini. — **Parigi:** Società Anonima Libreria Italiana, Rue du 4 September, 24.

CONCESSIONARI ALL'INGROSSO — **Messaggerie Italiane: Bologna, via Milazzo, 11; Firenze, Canto dei Nelli, 10; Genova, via degli Archi Ponte Monumentale; Milano, Broletto, 24; Napoli, via Mezzocannone, 7; Roma, via del Pozzetto, 118; Torino, via dei Mille, 24.**

Veggansi le modificazioni apportate all'ultimo comma delle norme inserite nella testata del « Foglio delle Inserzioni ».

SOMMARIO

Numero di pubblicazione

LEGGI E DECRETI

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

CONCORSI

LEGGI E DECRETI

Numero di pubblicazione **1415.**

REGIO DECRETO-LEGGE 24 luglio 1930, n. **1094.**

Perdita del diritto a pensione in caso di perdita della cittadinanza italiana.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Veduta la legge sulle pensioni civili e militari, testo unico approvato con R. decreto 21 febbraio 1895, n. 70, e successive modificazioni;

Veduta la legge 13 giugno 1912, n. 555, sulla cittadinanza italiana e successive modificazioni;

Ritenuta la necessità urgente ed assoluta di provvedere;

Veduto l'art. 3, n. 2, della legge 31 gennaio 1926, n. 100;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Capo del Governo, Primo Ministro Segretario di Stato e Ministro per l'interno, e dei Ministri per gli esteri, per la giustizia e per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Oltre i casi stabiliti da altre disposizioni generali e speciali, gli impiegati civili e militari di ogni grado, dello Stato, compresi quelli delle aziende con ordinamento autonomo, dei Comuni e delle Provincie, nonchè le vedove e gli orfani di essi, decadono dal diritto a conseguire la pensione, l'assegno o l'indennità di quiescenza ed a godere la pensione o gli assegni stessi già conseguiti, quando perdano la cittadinanza italiana.

Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno e sarà presentato al Parlamento per la sua conversione in legge. Il Capo del Governo Primo Ministro Segretario di Stato è autorizzato alla presentazione del relativo disegno di legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei dcereti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a S. Anna di Valdieri, addì 24 luglio 1930 - Anno VIII

VITTORIO EMANUELE.

MUSSOLINI — GRANDI — ROCCO — MOSCONI.

Visto, *il Guardasigilli*: ROCCO.
Registrato alla Corte dei conti, addì 18 agosto 1930 - Anno VIII
Atti del Governo, registro 299, foglio 74. — FERZI.

Numero di pubblicazione **1416.**

REGIO DECRETO 5 giugno 1930, n. **1092.**

Autorizzazione al Consorzio agrario di Mondovì ad accettare una eredità.

N. 1092. R. decreto 5 giugno 1930, col quale, sulla proposta del Ministro per l'agricoltura e foreste, il Consorzio agrario di Mondovì, viene autorizzato ad accettare l'eredità del signor Camillo Ferrua per l'istituzione di una « Casa agraria per la formazione di maestri agricoltori ».

Visto, *il Guardasigilli*: ROCCO.
Registrato alla Corte dei conti, addì 16 agosto 1930 - Anno VIII

REGIO DECRETO 3 luglio 1930.
Approvazione delle norme e dei programmi per gli esami di avanzamento ad anzianità ed a scelta degli ufficiali del ruolo combattente dell'Arma Aeronautica.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto il R. decreto 20 settembre 1928 che approva le norme ed i programmi per gli esami di avanzamento ad anzianità ed a scelta degli ufficiali dell'Arma Aeronautica, ruolo combattente;

Visto il R. decreto 17 ottobre 1929 che apporta modificazioni ad alcuni articoli delle norme e dei programmi suddetti;

Visto l'art. 26 della legge 23 giugno 1927, n. 1018;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'aeronautica;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Sono approvate le annesse norme con i programmi per gli esami di avanzamento ad anzianità ed a scelta degli ufficiali dell'Arma Aeronautica, ruolo combattente, firmate, d'ordine Nostro, dal Ministro Segretario di Stato per l'aeronautica.

Art. 2.

Sono abrogati i Regi decreti 20 settembre 1928 e 17 ottobre 1929, salvo il disposto dell'art. 12 di cui alle norme annesse.

Art. 3.

Il presente decreto ha vigore dalla data della sua emanazione e sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Dato a San Rossore, addì 3 luglio 1930 - Anno VIII

VITTORIO EMANUELE.

BALBO.

Registrato alla Corte dei conti, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII
Registro n. 1 Aeronautica, foglio n. 149. — BRENNA.

Norme per lo svolgimento degli esami di avanzamento degli ufficiali dell'Arma Aeronautica R. C.

Art. 1.

Gli esami ai quali, ai sensi delle disposizioni vigenti, debbono essere sottoposti gli ufficiali del ruolo combattente dell'Arma Aeronautica per l'avanzamento ad anzianità od a scelta, saranno svolti in base ai programmi allegati e con le norme di cui appresso.

L'esito favorevole degli esami è condizione necessaria, ma non sufficiente, per l'avanzamento ad anzianità od a scelta. La idoneità al grado superiore, oltre che alle doti culturali, è vincolata al possesso degli altri requisiti militari e morali da accertare dagli organi previsti dalla legge.

Le Commissioni di esame si pronunciano soltanto sul possesso, da parte degli ufficiali, delle doti culturali.

Art. 2.

Per gli esami facoltativi ed obbligatori, ai quali saranno sottoposti gli ufficiali dell'Arma Aeronautica, ruolo combattente, funzioneranno apposite Commissioni, composte di un presidente e di quattro membri.

Per ogni Commissione sarà nominato inoltre un membro supplente che sostituirà uno dei membri effettivi in caso di assenza causata da malattia o da improrogabili ragioni di servizio.

In caso di assenza del presidente per una delle ragioni suddette, assumerà la presidenza l'ufficiale più elevato in grado o più anziano.

Art. 3.

Il presidente, i membri effettivi ed il membro supplente delle Commissioni di cui all'articolo precedente saranno designati di volta in volta dal Ministero dell'aeronautica.

Il presidente di ciascuna Commissione, ove lo ritenga opportuno, potrà aggregare alla Commissione stessa, per ogni singola prova di esame, un ufficiale della Regia aeronautica più particolarmente versato nella disciplina oggetto dell'esame stesso.

Analogamente il presidente della Commissione potrà aggregare, per l'esame delle lingue estere, un insegnante civile diplomato.

Tali membri aggregati hanno voto deliberativo.

Art. 4.

Gli esami, di massima, avranno luogo in Roma ed avranno inizio nel giorno stabilito dal Ministero dell'aeronautica.

Il presidente di ciascuna Commissione potrà, quando ricorrano circostanze impreviste, postergare di non più di una settimana l'inizio degli esami.

Quando per l'assenza di due o più membri della Commissione, causata da forza maggiore, si preveda che l'inizio degli esami non possa aver luogo nel termine massimo consentito dal comma precedente, il presidente della Commissione ne riferirà al Ministero per le ulteriori determinazioni o per la definitiva sostituzione dei membri assenti.

Art. 5.

Durante le prove scritte gli ufficiali non potranno far uso di appunti, opuscoli, testi o manuali, all'infuori di quelli consentiti dalla Commissione. Gli ufficiali che durante una prova fossero trovati in possesso di documenti vietati saranno esclusi dal compiere la prova e dichiarati non idonei nella prova stessa.

L'ordine di presentazione degli ufficiali agli esami orali sarà determinato con estrazione a sorte.

La Commissione interrogherà sulle tesi estratte, ma avrà facoltà di rivolgere domande anche su qualsiasi altro punto del programma di esame.

Art. 6.

L'ufficiale che, per cause di forza maggiore debitamente constatate dalla Commissione esaminatrice, non potesse presentarsi a suo turno a qualche prova d'esame, sarà rimandato a sostenere la prova stessa in una seduta speciale suppletiva da fissarsi dalla Commissione, sempre quando però tale seduta possa aver luogo non più tardi di cinque giorni da quello di chiusura della sessione ordinaria di esami.

Qualora l'ufficiale non potesse presentarsi a sostenere gli esami anche nella seduta suppletiva, ciò sarà fatto constare a verbale, dichiarando le cause dell'impedimento, e, quando queste fossero dovute a condizioni di salute, sarà altresì allegato al verbale un certificato medico del sanitario militare che, per ordine del presidente della Commissione, dovrà procedere a visita fiscale, e nel quale sarà indicata la natura della infermità riscontrata.

Art. 7.

Per ogni prova, sia scritta che orale, la Commissione procederà con voto palese, ed in ordine inverso di anzianità, non in presenza del candidato, a due distinte votazioni; una di dichiarazione di idoneità e l'altra di classificazione, nella quale ciascun componente della Commissione assegnerà un punto espresso in ventesimi.

L'ufficiale è dichiarato idoneo nella prova quando, nella votazione per la idoneità, abbia riportato 3 voti favorevoli.

All'ufficiale che risulti idoneo nella prima votazione dovrà essere assegnato, nella seconda votazione, un punto non inferiore ai 12 ventesimi; all'ufficiale invece che non risulti idoneo nella prima votazione dovrà essere assegnato, nella seconda votazione, un punto inferiore ai 12 ventesimi.

Art. 8.

Si intenderà aver superato con successo gli esami prescritti per l'avanzamento ad anzianità l'ufficiale che abbia ottenuto l'idoneità in tutte le prove. La classifica d'esame sarà data dalla media dei voti delle singole prove valutati secondo i rispettivi coefficienti d'importanza.

Art. 9.

Si intenderà aver superato con successo gli esami prescritti per l'avanzamento a scelta, l'ufficiale che abbia raggiunto un voto finale di 16 ventesimi ottenuto come media dei voti delle singole prove valutati secondo i rispettivi coefficienti di importanza, purchè in ogni singola prova il punto di classificazione non sia stato inferiore ai 14 ventesimi.

L'ufficiale che non abbia ottenuto in una prova la votazione di almeno 14 ventesimi non sarà pertanto ammesso a sostenere gli ulteriori esami.

Art. 10.

Non sarà ammesso alla discussione dei temi scritti il candidato che avrà dimostrato nella prova scritta deficienze così palesi ed evidenti da essere giudicato senz'altro non idoneo.

In tal caso la Commissione procederà senz'altro alla votazione di inidoneità ed alla determinazione del punto di classificazione.

Art. 11.

Nell'esame facoltativo di lingue estere, stabilito per l'avanzamento a scelta, il candidato dovrà dimostrare di essere buon traduttore ed interprete.

Per ogni punto di merito superiore ai 14 ventesimi la media finale complessiva delle varie prove verrà aumentata di 10 centesimi di punto.

Art. 12.

I capitani con anzianità di servizio in servizio permanente anteriore al 15 maggio 1918, i quali a senso dell'art. 94 della legge 23 giugno 1927, n. 1018, sono dispensati dall'obbligo di frequentare il corso superiore aeronautico, dovranno sostenere gli esami per l'avanzamento ad anzianità secondo i programmi contenuti nel R. decreto 20 settembre 1928 e sue modificazioni e fermo rimanendo il disposto dell'art. 7 del cennato Regio decreto.

I capitani che abbiano frequentato il corso superiore aeronautico, anteriormente al corso iniziatosi nell'ottobre 1929, oltre i programmi di cui al presente decreto, dovranno sostenere un esame scritto di cultura generale, secondo il programma di cui al R. decreto 20 settembre 1928 e sue modificazioni.

Art. 13.

La Commissione espletati i lavori, letto, approvato e firmato il processo verbale dell'ultima seduta, rimette al Ministero dell'aeronautica, in plichi suggellati gli scritti degli esaminati e i processi verbali delle sedute coi relativi stati delle votazioni.

Visto, d'ordine di Sua Maestà il Re:

Il Ministro per l'aeronautica:
BALBO.

ALLEGATO N. 1.

Esami per l'avanzamento ad anzianità al grado di maggiore A. A. R. C.

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova scritta di cultura professionale	—	6h	10
2. Prova orale	Discussione del tema scritto	30′	—
3. Prova di qualità professionali	Esperimento pratico del volo	Da stabilirsi di volta in volta dalla commissione	10

N.B. — Per i capitani con anzianità di servizio in servizio permanente anteriore al 15 maggio 1918 o che abbiano frequentato il corso superiore aeronautico anteriormente al corso iniziatosi nell'ottobre 1929 - Vedasi l'art. 12 delle norme.

ALLEGATO N. 2.

Esami per l'avanzamento a scelta al grado di capitano A. A. R. C.

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova scritta di cultura generale	—	8h	10
2. Prova scritta di cultura professionale	Compilazione di un ordine di operazioni per una Squadriglia	6h	10
3. Prova orale	Discussione dei temi scritti	1h	—
4. Prova di qualità professionali	Esperimento pratico di volo	Da stabilirsi di volta in volta dalla commissione	10
5. Prova orale	Arte militare terrestre	15′	9
6. » »	Costruzione degli apparecchi aerei e tecnologia dei materiali	15′	10
7. » »	Arte militare navale	15′	9
8. » »	Teoria moto aerei	15′	10
9. » »	Arte militare aerea	15′	10
10. » »	Storia politico-militare	15′	8
11. » »	Motori	15′	10
12. » »	Radiotecnica	15′	10
13. » »	Topografia e geografia	15′	9
14. » »	Navigazione aerea	15′	10
15. » »	Armamento aeronautico e tiro	15′	10
16. » »	Aerologia	15′	9
17. » »	Fotografia aerea	15′	9
18. » »	Diritto aeronautico, amministrazione e contabilità	15′	8
19. » »	Esame facoltativo lingue estero	20′	—

ALLEGATO N. 3.

Esami per l'avanzamento a scelta al grado di maggiore A. A. R. C.

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova scritta di cultura generale	—	8h	10
2. Prova scritta di cultura professionale	Compilazione di un ordine di operazioni per un gruppo	6h	10
3. Prova orale	Discussione dei temi scritti	1h	—
4. Prova di qualità professionali	Esperimento pratico di volo	Da stabilirsi di volta in volta dalla commissione	10
5. Prova orale	Teoria del moto degli aerei	15′	10
6. » »	Motori	15′	10
7. » »	Radiotecnica	15′	9
8. » »	Navigazione aerea	15′	10
9. » »	Armamento e tiro	15′	9
10. » »	Lingua francese	20′	8
11. » »	Esame facoltativo di lingue estere	20′	—

Quei candidati che risulteranno idonei agli esami sopraindicati, senza avere ancora sostenuto con successo gli esami del corso superiore, dovranno, per la idoneità all'avanzamento, superare inoltre le seguenti prove con i programmi in vigore per il corso superiore:

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova orale	Arte militare aerea	15′	10
2. » »	Arte militare terrestre	15′	9
3. » »	Arte militare navale	15′	9
4. » »	Storia politico-militare	15′	8
5. » »	Topografia	15′	9
6. » »	Geografia	15′	9
7. » »	Aerologia	15′	9
8. » »	Fotografia aerea	15′	9
9. » »	Costruzione apparecchi e tecnologia dei materiali	15′	10
10. » »	Diritto aeronautico - amministrazione e contabilità	30′	8

ALLEGATO N. 4.

Esami per l'avanzamento a scelta al grado di tenente colonnello A. A. R. C.

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova scritta di cultura generale	Arte militare terrestre - Arte militare navale - Arte militare aerea	8h	10
2. Prova scritta di cultura professionale	Studio di una determinata situazione bellica e compilazione di un ordine di operazioni per uno stormo	6h	10
3. Prova orale	Discussione dei temi scritti	1h	—
4. Prova di qualità professionali	Esperimento pratico di volo	Da stabilirsi di volta in volta dalla commissione	10
5. Prova orale	Esame facoltativo di lingue estere (esclusa la lingua francese)	20′	—

ALLEGATO N. 5.

Esami per l'avanzamento ad anzianità al grado di maggiore dei capitani della categoria ufficiali di aeroporto.

Numero progressivo degli esami	Materie	Durata	Coefficiente
1. Prova scritta	Cultura generale e professionale	6h	10
2. Prova orale	Organica aeronautica	15′	10
3. » »	Costruzione degli apparecchi e tecnologia dei materiali	15′	8
4. » »	Diritto aeronautico e contabilità	15′	10
5. » »	Fotografia aerea	15′	8
6. » »	Navigazione aerea	15′	8
7. » »	Aerologia	15′	9
8. » »	Radiotecnica	15′	8
9. » »	Armamento	15′	8

ALLEGATO n. 6.

Esame per l'avanzamento ad anzianità al grado di maggiore A. A. R. C.

1° ESAME (scritto).

Prova di cultura professionale.

La prova scritta di cultura professionale consisterà nella compilazione di un ordine di operazioni per un gruppo in dipendenza di determinati presupposti tattici comprendenti l'impiego del suddetto reparto della specialità cui appartiene il candidato.

La compilazione dell'ordine di operazioni dovrà essere formulata nella maniera più concisa possibile e ad essa il candidato farà seguire una dettagliata esposizione nella quale spiegherà i concetti che lo hanno guidato nella compilazione stessa.

2° ESAME (orale).

Discussione del tema scritto.

Il candidato sarà chiamato a discutere gli argomenti svolti nel tema scritto. Questa prova è unicamente diretta a fornire alla Commissione esaminatrice elementi per una più completa valutazione del merito nell'esame scritto. Essa pertanto non sarà oggetto di votazione, ma servirà di elemento per la determinazione del punto da assegnare alla prova scritta.

3° ESAME.

Prova di qualità professionali.

La prova di qualità professionali consisterà in un esperimento pratico di volo da stabilirsi di volta in volta e per ciascun candidato, dalla Commissione esaminatrice.

ALLEGATO n. 7.

Esami per l'avanzamento a scelta al grado di Capitano A. A.

1° ESAME (scritto).

Prova di cultura generale.

Consisterà nello svolgimento di un tema scritto, scelto fra vari proposti, e trattante argomenti diversi ma sempre riferentesi alla cultura indispensabile di un ufficiale, allo scopo di provare il candidato sulla capacità di esprimere idee sulle varie questioni, con chiarezza, in forma corretta e con fondate argomentazioni.

2° ESAME (scritto).

Prova di cultura professionale.

Consisterà nella compilazione di un ordine di operazioni per una squadriglia, in dipendenza di determinati presupposti tattici comprendenti l'impiego del suddetto reparto della specialità cui appartiene il candidato.

La compilazione dell'ordine di operazioni dovrà essere formulata nella maniera più concisa possibile e ad essa il candidato farà seguire una dettagliata esposizione nella quale spiegherà i concetti che lo hanno guidato nella compilazione stessa.

3° ESAME (orale).

Discussione dei temi scritti.

Il candidato sarà chiamato a discutere gli argomenti svolti nei temi scritti: Questa prova è unicamente diretta a fornire alla Commissione esaminatrice elementi per una più completa valutazione del merito degli esami scritti. Essa pertanto non sarà oggetto di votazione, ma servirà di elemento per la determinazione del punto da assegnare alle prove scritte.

4° ESAME.

Prova di qualità professionali.

La prova di qualità professionali consisterà in un esperimento pratico di volo da stabilirsi di volta in volta e per ciascun candidato, dalla Commissione esaminatrice.

5° ESAME (orale).

Arte militare terrestre.

Tesi I. — Scienza, arte, dottrina militare.

Definizioni, principi della tattica e nomenclatura tattica.

Impostazione, determinazione, risoluzione del problema tattico.

I concetti operativi di esplorazione, sicurezza, copertura e contatto.

I concetti di schieramento e scaglionamento.

Tesi II. — Operazioni organiche riguardanti il personale, il materiale, il terreno.

L'arma di fanteria e la sua tattica.

Esame del combattimento in terreno libero, offensivo e difensivo.

Tesi III. — Costituzione dell'Esercito italiano.

L'arma di artiglieria e la sua tattica.

Esame del combattimento in terreno preparato, offensivo e difensivo.

Tesi IV. — L'alto comando in pace ed in guerra.

Le tre armi ausiliarie: cavalleria, ciclisti, aviazione per l'esercito.

Esame di alcune operazioni particolari: attacco e difesa di un corso d'acqua; di una stretta; azioni notturne; azioni in terreni fittamente coperti; operazioni in montagna ed in colonia.

Tesi V. — La mobilitazione.

Le armi tecniche: genio, arma chimica, carri armati.

Cooperazione Esercito - Aeronautica.

Cenni di logistica.

Cenni di strategia.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

6° ESAME (orale).

Costruzione degli apparecchi aerei e tecnologia dei materiali.

Tesi I. — Nozioni di resistenza dei materiali, sollecitazioni semplici e composte, travi inflesse e compresse. Elementi resistenti degli aeroplani. Longheroni. Centine. Puntoni e fili interni dell'ala. Tela. Montanti. Diagonali e controdiagonali, crociere e nodi. Alettoni e loro costruzione, cerniere, leve di comando.

Tesi II. — Trave di coda e fusoliera, loro costituzione, attacco dell'ala superiore e dell'ala inferiore. Lo scafo, sua costituzione. Sezioni resistenti e stagne, supporto della cellula e degli impennaggi. Elica. Mozzo dell'elica, postazione del gruppo motopropulsore. Radiatori e tubazioni d'acqua. Tubazione e serbatoi dell'olio e benzina. Tubi di scarico. Carrello di atterramento. Vari tipi di carrello. Assali. Legami elastici. Ruote. Pattini di coda. Galleggianti principali ed ausiliari negli idrovolanti. Alette idroplane.

Tesi III. — Costruzioni metalliche. Elementi caricati di punta non esposti al vento. Montanti. Nodi ed articolazioni. Longheroni con anima a parete piana a fori o a traliccio. Centine. Rivestimenti portanti e di forma. Generalità sui dirigibili. Dirigibili a carena rigida. Zeppelin, Schutte-Lanz. Dirigibili a carena semirigida, i tipi militari italiani, quelli « Forlanini » e quelli dell'estero. Dirigibili a carena flessibile e loro sviluppo in Italia e all'estero.

Tesi IV. — Generalità. Leghe metalliche. Metallografia. Proprietà fisiche e prove meccaniche dei metalli. Ferro. Trattamenti termici dei prodotti siderurgici. Tempera. Ricottura. Rinvenimento. Trattamenti termici dell'acciaio. Carbonio. Forni. Cementazione. Acciai speciali.

Tesi V. — Rame. Leghe rame. Stagno. Leghe rame-zinco. Alluminio. Leghe speciali. Saldature. Collaudo dei materiali metallici.

Tesi VI. — Legno. Caratteristiche e difetti. Stagionatura e conservazione. Prove fisiche e meccaniche. Legnami per eliche. Legname per la costruzione degli apparecchi. Tessuti aeronautici. Seta. Lana. Lino. Prove. Tessuti per involucri. Vernici. Colle. Resistenza allo scorrimento. Gomme. Cuoio. Amianto. Celluloide. Lubrificanti.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla III e l'altra dalla IV alla VI.

7° ESAME (orale).

Arte militare navale.

Tesi I. — L'ordinamento della Regia marina. Il materiale navale. Generalità sui mezzi della guerra navale. Esame sintetico dei vari mezzi mobili. Requisiti bellici di una nave. Armi (artiglierie, armi subacquee). Cenni sul tiro navale e sul problema del lancio. La statica navale ed i suoi principî fondamentali. Generalità della guerra navale. Cinematica navale. La manovra tattica delle navi. Sintesi tattica sino al 1924.

Tesi II. — L'impiego delle navi di superficie. La nave in battaglia. La Divisione in battaglia. Gli altri reparti della forza navale in azione. Visione di una battaglia navale. La battaglia dello Jutland.

Tesi III. — L'impiego dei sommergibili e dei mezzi antisommergibili. Impiego tattico del sommergibile in Adriatico e negli Oceani. Difesa del traffico. Difesa antisommergibile fissa e mobile. Azioni austriache contro lo sbarramento del canale di Otranto. La guerra sottomarina. La guerra dei sommergibili in Adriatico. La guerra al traffico.

Tesi IV. — La guerra di corsa. Le operazioni costiere e i trasporti marittimi. Operazioni costiere in Adriatico. Dardanelli e Mar del Nord. Generalità sui trasporti marittimi. I trasporti marittimi durante la guerra.

Tesi V. — La nuova tattica. La battaglia navale di inseguimento e di ritirata. In porto e al largo. La dottrina strategica marittima. Il contatto strategico. La dislocazione delle forze. Il dominio del mare. L'evoluzione marittima strategica. Importanza dei nuovissimi mezzi. Strategia aerea e strategia marittima. Libero uso del mare e dominio dell'aria.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

8° ESAME (orale).

Teoria del moto degli aerei.

Tesi I. — L'aria considerata come resistenza all'avanzamento. Teorema di Bernouilli. Pressione statica e pressione dinamica. Pneumometro differenziale di Pitot. Principio di similitudine. La viscosità come fenomeno fisico. Viscosità cinematica. Forze dissipatrici nell'aria e formazione della scia. Moti vorticosi. Espressione analitica della resistenza dell'aria.

Tesi II. — Resistenza dei corpi di forma geometrica definita. Il fenomeno delle perdite marginali. Influenza dell'allungamento. Rendimento aerodinamico. Corpi di buona penetrazione. Loro modo di comportarsi rispetto alla stabilità. Rapporto di finezza longitudinale. Dislocamento. Necessità di considerare una aerodinamica sperimentale. Mezzi e modi per condurre le esperienze. Il numero di Reynolds.

Tesi III. — L'aria considerata come mezzo di sostentazione dinamica. Il fenomeno Magnus. Il fenomeno della portanza nelle superfici alari. Resistenza e portanza specifica. Polare fissa e polare mobile. Curve metacentriche. Distribuzione delle pressioni. Variazioni dei coefficienti di resistenza in funzione dell'incidenza. Curve di variazione dei centri di spinta. Ali sovrapposte. Ali in tandem e fenomeni relativi. Polari di cellula e di apparecchio completo. Caratteristiche aerodinamiche dell'apparecchio completo.

Tesi IV. — Equazione del moto. Volo orizzontale rettilineo. Variazione della velocità. Potenza necessaria al volo. Vario regime di volo. Volo rettilineo in discesa e in salita. Variazione della potenza. Valore dell'angolo di pendenza della traiettoria. Velocità verticale di discesa e di salita.

Tesi V. — L'aria considerata rispetto al mezzo di propulsione. L'elica. Elica a punto fisso. Regresso dell'elica. Elica a passo costante e variabile, lungo la pala. Passo geometrico e passo aerodinamico. Asse del profilo. Descrizione sintentica del funzionamento dell'elica. Incrementi di velocità. Principio delle quantità di moto. Eliche motrici. Rendimento dell'elica. Famiglie di eliche. Leggi di similitudine e formule di Renard. Variazione della spinta e della potenza assorbita. Adattamento dell'elica al motore ed all'apparecchio. Elica in presa diretta e comandata. Vari stadi di funzionamento dell'elica in relazione al pilotaggio.

Tesi VI. — L'influenza della quota sulla caratteristica di un apparecchio. Variazioni di velocità con la quota. Influenza della quota sullo sforzo di trazione. Variazione della potenza necessaria e della potenza disponibile. Piano di tangenza. Fattori di dipendenza della quota del limite. Possibilità di variare le caratteristiche di un apparecchio. L'effetto della costanza della coppia motrice sulle caratteristiche dell'aeroplano. Le evoluzioni. Sollecitazioni degli apparecchi. La ripresa. Il volo rovesciato. La spirale. Azioni dell'aria. Atterraggio. Caso speciale dell'idrovolante. L'influenza del vento sul volo dell'aereo.

Tesi VII. — Criteri di stabilità. Stabilità longitudinale. Stabilità trasversale. Stabilità di via. Stabilità di moto. Necessità e funzione degli impennaggi. Influenza sulla curva metacentrica. Varie specie di impennaggio. Compensanzione della superficie di comando. Centraggio. Posizione relativa del centro di gravità e dello sforzo di trazione. Azioni secondarie derivanti dalle perdite di equilibrio trasversale. Diedro delle ali. Ali a freccia. Mutua influenza tra elica ed apparecchio. Effetti di carena e torsionalità della scia. Coppia di reazione. Effetto giroscopico dell'elica. Effetto di un vento laterale.

Tesi VIII. — Aerostati e dirigibili. La sostentazione statica. Teoria generale degli involucri aerostatici. Piano di equipressione. Funzioni del « ballonet ». Organi di stabilità dinamica. Organi di governo dinamico. Velocità critica dell'aeronave. Palloni osservatori. La sostentazione ortottera.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla IV, e l'altra dalla V all'VIII.

9° ESAME (orale).

Arte militare aerea.

Tesi I. — L'organica aeronautica ed i suoi elementi. Il potere aereo e le sue organizzazioni. Il personale: caratteristiche del personale aeronautico. Il reclutamento: sistemi di reclutamento nella fase di costituzione dell'aeronautica (1923). Sistemi attuali di reclutamento. Istituti di reclutamento, di perfezionamento, di applicazione alle specialità. L'ordinamento del personale. Frazionamento organico e gerarchico. L'avanzamento dei quadri dei sottufficiali, della truppa. Governo del personale.

Cenni sull'ordinamento aeronautico della Francia.

Tesi II. — Il materiale di volo. I requisiti bellici dei mezzi aerei e loro specializzazione di impiego. Gli aeroporti. Requisiti ai fini dell'impiego e loro classificazione. Gli stabilimenti aeronautici e loro dislocazione. Depositi centrali. Depositi avanzati.

Cenni sull'ordinamento aeronautico degli Stati Uniti d'America.

Tesi III. — L'ordinamento aeronautico. Cenni sull'ordinamento del 1915. Cenni sull'ordinamento dal 1918 al 1923. L'ordinamento attuale. La Regia Aeronautica e la sua composizione. Le forze militari aeree. L'arma aeronautica. Ruolo combattente e ruolo specializzati. Le unità organiche. Corpo del Genio aeronautico. Corpo di Commissariato militare dell'aeronautica. I servizi.

Cenni sull'ordinamento aeronautico dell'Inghilterra.

Tesi IV. — Organizzazione centrale. Il Ministro dell'Aeronautica. Il Capo di Stato Maggiore della Regia Aeronautica. Il Ministero dell'Aeronautica. L'Ufficio di Stato Maggiore della Regia Aeronautica. Il Comitato tecnico di aeronautica. La circoscrizione militare territoriale della Regia Aeronautica. Zone aeree territoriali. Sezioni del Genio. Sezioni di Commissariato.

Cenni sull'ordinamento aeronautico della Jugoslavia.

Tesi V. — L'evoluzione nell'impiego dei mezzi aerei. Criteri di impiego nell'anteguerra. Il sorgere delle specialità nella guerra mondiale. L'importanza raggiunta dall'Aeronautica alla fine della guerra mondiale nelle varie forme d'impiego. L'aviazione da caccia. Caratteristiche. Còmpiti: mezzi d'azione. Obbiettivi Formazioni. Cenni sull'impiego della caccia nella guerra mondiale. Le prevedibili possibilità nell'impiego dell'aviazione da caccia.

Tesi VI. — L'aviazione da bombardamento. Caratteristiche. Còmpiti e mezzi d'azione. Obbiettivi. Formazioni. Cenni sull'impiego del bombardamento nella guerra mondiale e prevedibili possibilità dell'impiego dell'aviazione da bombardamento. L'aviazione da ricognizione. Caratteristiche, còmpiti e mezzi di azione. Impiego nella guerra mondiale, e possibilità di impiego nell'avvenire.

Tesi VII. — L'aviazione da battaglia. Caratteristiche dell'impiego degli aerei nell'azione di intervento nella battaglia terrestre nel passato. Tendenze odierne. I dirigibili. Caratteristiche. Compiti. Criteri di impiego nella guerra mondiale e tendenze attuali. Impiego degli aerostati. Caratteristiche. Còmpiti. Criteri di impiego nella guerra mondiale e tendenze attuali. La cooperazione aeroterrestre. L'aviazione e la guerra terrestre. Compiti e mezzi di impiego. L'aviazione nel campo strategico e nel campo tattico.

Tesi VIII. — La cooperazione aero-marittima L'aeronautica e la guerra marittima. Compiti e mezzi di impiego. L'azione della aeronautica nel campo strategico e tattico. Le operazioni autonome. La guerra dell'aria. La supremazia aerea. Le caratteristiche delle operazioni autonome. Compiti dei mezzi d'impiego. Tendenze e criteri attuali.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla IV, l'altra dalla V alla VIII.

10° ESAME (orale).

Storia politico militare.

Tesi I. — Principali avvenimenti in Europa dal 1815 al 1848. Congresso di Vienna e i trattati del 1815. Santa Alleanza Primi moti rivoluzionari. Reazione (1821-31). Rivoluzione del luglio 1830 in Francia. Suo contraccolpo negli altri Stati di Europa. Periodo politico in Italia. Mazzini e la giovane Italia. La scuola neo-guelfa. Rivoluzione del '48.

Tesi II. — Guerra dell'indipendenza (1848). Forze belligeranti Ritirata degli austriaci nel quadrilatero. Offensiva degli italiani Loro operazioni fra Mincio ed Adige. Controffensiva austriaca. Curtatone. Montanara. Goito. Caduta di Vicenza. Custoza. Armistizio

Tesi III. — Guerra dell'indipendenza (1849) Forze belligeranti. Piani di guerra dello Chrzarnowsky e Radetszky. Combattimento di La Cava. Mortara. Sforzesca. Novara. L'Italia fra il '49 ed il '59. Difesa di Venezia e Roma. Condizioni politiche del Piemonte, Cavour. Guerra di Crimea. Fatti d'arme ai quali hanno partecipato i piemontesi. Assalto e presa di Sebastopoli. Congresso di Parigi.

Tesi IV. — Guerra dell'indipendenza ('59). I tre eserciti. Disegni di guerra. Combattimenti di Palestro. Vinzaglio. Confienza. Ritirata austriaca. Magenta. Solferino e San Martino. Passaggio del Mincio. Armistizio di Villafranca. Condizioni politiche dell'Italia dopo il '59. Spedizione dei Mille. Garibaldi in Sicilia. Volturno. Caserta. Campagna nelle Marche. Assedio e presa di Ancona. Campagna dell'Italia Meridionale. Assedio e presa di Gaeta. Proclamazione del Regno d'Italia (1861).

Tesi V. — Guerra dell'indipendenza. Campagna del '66 in Italia. Preparazione. Accordi con la Prussia. Disegni di guerra. Custoza. Nuova formazione dell'Esercito. Lissa. Fine della campagna. Campagna del '66 in Boemia. Causa della guerra. Forze belligeranti. Mobilitazione. Disegni di guerra. Invasione della Sassonia e della Boemia. Sadowa (3 luglio). Marcia dei Prussiani su Olmutz e Vienna. Armistizio di Nikolsburg.

Tesi VI. — La questione romana. Forze contrapposte. Presa di Roma (20 settembre 1870). Cause della guerra franco-prussiana del 1870. Preparazione politica e militare. Mobilitazione e radunata. Disegni di guerra. Battaglia di Woerth e Spicheren. Avanzata delle Armate tedesche dalla Saar alla Mosella. Battaglia di Vionville Mars-Latour e Gravelotte-Saint Privat. Operazioni di Mac Mahon e dei tedeschi fino a Sedan. Battaglia di Sedan. Caduta di Napoleone III. Ingresso dei tedeschi a Parigi, Proclamazione dell'impero tedesco. Considerazioni. Confronto fra l'arte militare di Napoleone e quella di Moltke. Vicende politiche dell'Italia dal 1870 al 1915. Cenni della guerra Italo-Abissina ('95-96) e Italo-Turca.

Tesi VII. — Guerra mondiale. Cause della guerra. Forze belligeranti: esercito tedesco, francese, russo, austriaco. Mobilitazione e radunata. Dottrine di guerra. Disegni di guerra. Invasione della Francia. Battaglia delle frontiere. Battaglia della Marna (6-10 settembre 1914). Operazioni nella frontiera orientale. Battaglia di Gumbinnen e di Tannenberg. Offensiva russa di Brusiloff contro gli austriaci. Battaglia di Leopoli (26 agosto-9 settembre 1914). Offensiva tedesca. Manovra di Lodz (dicembre 1914). Stabilizzazioni delle fronti orientali ed occidentali. Offensiva di Makensen a Gorlice (2 maggio 1915). Grave disfatta dei russi e ritirata generale di tutto l'esercito.

Tesi VIII. — Guerra mondiale. Entrata in guerra dell'Italia. Preparazione politica. Condizioni dell'esercito. Mobilitazione. Piani di guerra. Operazioni dell'Isonzo. Nuova stabilizzazione delle fronti orientali. Offensiva tedesca a Verdun e austriaca nel Trentino. Nuova offensiva di Brusiloff in Volinia e Bucovina (giugno 1916). Presa di Gorizia (9 agosto 1916). Offensiva di Nivelle in Francia (aprile 1917). Offensiva italiana sul Carso. Nuovo vittorioso attacco di Brusiloff in Galizia (luglio 1917). Offensiva italiana della Bainsizza. Caporetto. Ritirata sul Piave. Armistizio di Brest Litowsk (dicembre 1917-febbraio 1918). Grande attacco tedesco in Francia. La Kaiger schlacht (21 marzo 1918). Disastrosa ritirata della III e V armata inglese. Fine della gigantesca battaglia (9 giugno 1918). Offensiva austriaca sul Piave (giugno 1918). Vittorio Veneto. Attacco generale degli alleati sul fronte francese. Ritirata dell'esercito tedesco. Armistizio di Villa Giusti (3 novembre 1918).

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

11° ESAME (orale).

Motori.

Tesi I. — Principî di termodinamica. Cenno generale sulle motrici termiche. Motori a scoppio (a due tempi e a quattro tempi). Ciclo a volume costante e ciclo a pressione costante. Trattazione elementare del ciclo ad esplosione. Rendimento termico del ciclo. Ciclo teorico e ciclo reale. Bilancio termico. Compressione preventiva della miscela e suoi limiti pratici. Rendimento volumetrico. Rendimento organico.

Tesi II. — Lo sviluppo della potenza Rapporto volumetrico di compressione. Curva di potenza e coppia motrice Velocità di regime. Potenza massica. Il problema della leggerezza dei motori aeronautici. Espressione analitica e generale della potenza.

Tesi III. — Cinematica e dinamica del manovellismo. La pressione dei gas e gli sforzi risultanti sul meccanismo. L'obliquità della biella. Coppia motrice e coppia di reazione. Forze di inerzia ed equilibrio del motore nei motori fissi ed in quelli a cilindri rotanti. Equilibrio degli organi dotati di moto rotatorio. Bilanciamento delle forze d'inerzia alternativa. Forze d'inerzia del primo e del secondo ordine, costanza del momento motore. Diagrammi relativi.

Tesi IV. — Combustibili e carburazione. Calore di combustione della miscela. Volume di combustione. Coefficiente di potenza. Vari titoli della miscela. Velocità d'infiammazione. Teoria elementare del carburatore. Risoluzione del problema della costanza del titolo. Alimentazione dei cilindri. Il ciclo a volume costante nella teoria classica e nella teoria moderna. Risultati sperimentali.

Tesi V. — L'influenza della quota sullo sviluppo della potenza. Leggi di variazioni. La depressione all'ammissione. Metodi per assicurare la costanza della potenza ad ogni quota. Compressione ottima ad ogni quota. Surcompressione. Surdimenzionamento. Suralimentazione. Compressori e turbo-compressori. I vantaggi del volo alle alte quote. Impiego dei motori a potenza costante in rapporto al propulsore.

Tesi VI. — Impianti e metodi di prova. Prove e collaudo dei motori. Freno Froude. Freni elettrici. Mulinelli. Banchi e bilancio. Prove di consumo a bilancio termico. Determinazione delle caratteristiche del motore a piena ammissione e con vari carichi di elica.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla III, e l'altra dalla IV alla VI.

12° ESAME (orale).

Radiotecnica.

Tesi I. — Nozione di campo di forze e di intensità del campo. Rappresentazione dei campi con le linee di forza. Flusso.

Leggi sulle azioni magnetiche. Induzione e permeabilità magnetica. Grafici relativi. Isteresi.

Modo di presentarsi dell'elettricità e suo comportamento nella condizione statica. Quantità di elettricità. Sua misura. Sua condizione potenziale. Suo comportamento sui conduttori: capacità. Influenza elettrostatica. Condensatori. Scarica. Energia contenuta in un condensatore.

Tesi II. — Modo di presentarsi dell'elettricità e suo comportamento nella condizione dinamica. Corrente elettrica. Sua causa determinante: differenza di potenziale. Resistenza dei conduttori.

Conduttori e circuiti. Legge di Ohm. Potenza della corrente. Considerazioni pratiche sull'applicazione della legge di Ohm ad un circuito. Potenza utile o potenza esterna e potenza interna. Applicazione al problema dell'alimentazione dei circuiti.

Tesi III. — Effetti calorifici e chimici: legge di Joule; legge dell'elettrolisi Corrente di polarizzazione. Effetti magnetici diretti: caso di una corrente rettilinea e di una corrente circolare, di più correnti circolari cospiranti: solenoide. Effetti magnetici inversi. Legge dell'induzione elettromagnetica. Legge di Lenz. Forza elettromotrice indotta. Esempi di fenomeni induttivi; loro accentuarsi con la variabilità del flusso. Induzione mutua: accoppiamento dei circuiti. Autoinduzione. Induttanza: suo effetto sulle correnti variabili in genere.

Tesi IV. — Condensatori: vari tipi e collegamenti. Conduttori e resistenze: vari tipi e collegamenti. Generatori chimici: vari tipi e collegamenti. Accumulatori: norme generali d'impiego e di manutenzione. Apparecchi di misura e loro impiego (amperometri e voltometri termici e magnetici).

Sistemi di telegrafia: sistema Morse; cenni ai sistemi Wheatstone, Creed e Hughes; il multiplo Baudot. Telefonia: principio generale; microfono e telefono.

Tesi V. — Generatori elettromeccanici. Principio generale. Alternatori e dinamo.

Le correnti alternate. Intensità e tensione efficaci. Effetto dell'induttanza. Effetto della capacità. Circuito con induttanza, capacità, resistenza: impedenza, sfasamento. Legge di Ohm per le correnti alternate. Calcolo della potenza. Fattore di potenza. Risonanza. Condizioni di risonanza tra corrente e circuito.

Trasformatori. Rocchetti d'induzione. Vari tipi di induttanze, impedenze d'arresto. Filtri.

Tesi VI. — Principio della generazione delle onde herziane Sistemi di generazione delle correnti oscillanti. La scarica oscillante del condensatore. Smorzamento. Frequenza della corrente di scarica o frequenza naturale. Circuiti oscillanti. Vari tipi. Eccitazione dei circuiti oscillanti. Tipi di spinterometri. Eccitazione diretta dell'aereo. Eccitazione indiretta dell'aereo. Effetto della doppia onda: eccitazione ad impulsi. Schema generale di un impianto R. T.

Impianti R. T. a bordo degli apparecchi. Loro esecuzione e messa a punto Apparato M. M. 200. Sue caratteristiche. Verifiche generali e regolazioni. Guasti e loro riparazioni

Tesi VII. — La corrispondenza R. T. Modalità generali. Norme e convenzioni Modalità speciali riguardo alle comunicazioni di bordo. Le possibilità degli apparati R. A. a scintille ed il loro impiego bellico. Considerazioni sulle trasmissioni a scintilla. Onde smorzate e onde persistenti.

La selettività. Curve di risonanza. Acuità di risonanza. Sistemi di generazione delle onde persistenti. Valvola a tre elettrodi. Potere amplificatore del triodo. Impiego del triodo per la generazione di oscillazioni persistenti: circuito fondamentale, particolari pratici.

Trasmissioni modulate. La modulazione. Trasmissione radiotelefonica e radiotelegrafica.

Apparato di bordo R. A. 6.

Tesi VIII. — La ricezione. Raccolta e rivelazione. Circuiti sintonizzatori. Principio generale della rivelazione delle onde smorzate e modulate, impiego del cristallo. Impiego della valvola nella rivelazione. L'amplificazione. La valvola amplificatrice. Amplificazione ad alta e bassa frequenza. Sistemi di amplificatori.

Apparato di bordo R. A. 8.

Tesi IX. — Ricezione delle onde persistenti. Principio dei battimenti: la ricezione per interferenza. Eterodina ed endodina. La reazione. Importanza del sistema. La selezione radio-acustica. Effetto rigenerativo della reazione.

Impiego degli apparati riceventi. Loro regolazioni e messa a punto. Eventuali deficienze e loro rimedi; i disturbi. Esecuzione del servizio di ricezione. Importanza e caratteristiche delle comunicazioni in onde persistenti. Nozioni di radiogoniometria. Rilevamento radiogoniometrico. Descrizione generale del radiogoniometro. Cenni ai fasci direttivi.

Apparato di bordo A. D. 2.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla V e l'altra dalla VI alla IX.

13° ESAME (orale).

Topografia e geografia.

Tesi I. — Geoide. Forma e dimensioni. Geodesia e topografia. Rappresentazione del terreno. Classificazione altimetrica. Caratteri del terreno (idrografia, vegetazione, viabilità, abitazioni, opere di arte e di difesa contro le acque).

Tesi II. — Proiezioni cartografiche. Classificazione. Proiezioni prospettiche: centrografia, ortografia, stereografia, scenografia. Proiezioni per sviluppamento: conica, cilindrica, poliedrica Scale di proporzioni. Rappresentazione altimetrica del terreno. Curve di livello. Tratteggio e sfumo. Tinte ipsometriche. Fotografia aerea. Camera chiara. Pendenze. Problemi vari. Scala clivometrica rettilinea e curvilinea. Profili.

Tesi III — Carte. Piani. Piante. Plastici. Segni convenzionali. Carte in distribuzione. Istituto Geografico Militare. Costruzione della carta topografica al 100.000. Lettura delle carte Orientamento.

Tesi IV. — Strumenti topografici. Riflessione. Rifrazione. Lenti. Microscopio semplice e composto. Cannocchiale di Galileo. Cannocchiale astronomico. Cannocchiale terrestre. Livello. Nonio. Scala ticonica. Cannocchiale a stadia. Telemetro Gauthier. Telemetro Pavese. Goniometri e goniografi. Tavoletta Pretoriana. Clisimetro a riflessione. Bussola topografica. Sestante topografico.

Tesi V. — Rilevamento del terreno. Rete trigonometrica. Rilevamento topografico regolare. Rilevamento planimetrico e altimetrico.

Tesi VI. — Rilevamento regolare grafico (tav. Pretoriana). Operazioni di campagna. Rilevamento regolare numerico. Operazioni di campagna e operazioni a tavolino. Rilevamento topografico speditivo. Levate a vista Schizzi planimetrici e panoramici. Ricognizione topografica militare.

Tesi VII. — Importanza degli elementi geografici nelle guerre passate. Loro influenza nelle future. Tracce dell'opera dell'uomo sulla terra. Aspetti diversi di tali tracce nelle varie regioni. Loro importanza militare.

Tesi VIII. — Teatro delle operazioni di guerra terrestre e sua divisione in scacchieri nei riguardi dei presumibili conflitti con le potenze limitrofe.

Tesi IX. — Posizione geografica dell'Italia nei riguardi della guerra aerea. Centri di produzione di vita degli eventuali nemici.

Tesi X. — Ubicazione delle basi di operazioni aviatorie. Esercitazioni ed escursioni. Elementi di geografia descrittiva. L'Italia e possedimenti.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla VI, e l'altra dalla VII alla X.

14° ESAME (orale).

Navigazione aerea.

Tesi I. — Nozioni di geografia matematica. Forma della terra. Orizzonte visibile ed orizzonte razionale. Verticale di un luogo.

I due principali movimenti della terra. La sfera celeste. Enumerazione dei principali corpi celesti. Come riconoscere le principali stelle visibili nell'emisfero settentrionale. Conseguenze della rotazione terrestre. Conseguenze del movimento di rivoluzione della terra.

Tesi II. — Le coordinate di un astro. 1° sistema di coordinate. 2° sistema di coordinate. 3° sistema di coordinate. La misura del tempo - trasformazione delle diverse specie di tempo. Relazione fra l'angolo orario, l'ascensione retta e l'ora siderale. Effemeridi. Parallasse d'altezza. Refrazione atmosferica. Correzione delle coordinate. Le coordinate geografiche. La ortodromia e la lossodromia. Il triangolo di posizione.

Tesi III. — I punti cardinali; la rosa dei venti. La luna e le sue fasi. Le carte di navigazione. Uso delle carte. Precauzioni nell'adoperare le carte. Segni e rappresentazioni convenzionali per le carte aeronautiche.

Tesi IV. — Nozioni di geografia fisica. Magnetismo. Magnetismo terrestre. Declinazione ed inclinazione magnetica terrestre.

Tesi V. — Navigazione aerea: generalità. Prua. Rotta. Velocità propria e velocità effettiva. Deriva. Angolo di pilotaggio. Navigazione stimata. Generalità. La bussola magnetica: deviazione e variazione della bussola. I problemi della conversione delle rotte. Indicatori di velocità, orologi di bordo, indicatori « di virage ». Navigazione per ortodromia.

Tesi VI. — Navigazione osservata. Generalità. Identificazione di un punto sorvolato. Posizione dell'aeronave mediante rilevamenti di punti lontani. Alcuni problemi sui rilevamenti: trasporto di rilevamento; controllo della velocità effettiva mediante un rilevamento per traverso; controllo della rotta mediante un rilevamento per dritto e mediante rilevamento per traverso. Determinazione del vento mediante un rilevamento per traverso. Allineamenti e problemi relativi. Cerchi capaci: posizione dell'aeronauta mediante la determinazione di due cerchi capaci. Osservazione dei punti non identificabili. Misura della velocità effettiva. Misura della deriva. Misura della direzione e intensità del vento mediante due misurazioni di deriva.

Tesi VII. — Navigazione astronomica. Cerchio d'altezza. Retta d'altezza. Calcolo di una retta d'altezza. Risoluzione del triangolo di posizione stimato per mezzo delle formule di trigonometria. Uso di tavole speciali per la risoluzione del triangolo di posizione. Metodi pratici. Risoluzione del triangolo di posizione. Metodi meccanici. Tracciamento di una retta d'altezza. Casi speciali nei quali può venire fatta l'osservazione. Trasporto di una retta d'altezza. Determinazione della latitudine coll'altezza della polare. Considerazioni varie sui diversi metodi di navigazione astronomica, sugli errori di osservazione e di calcolo.

Tesi VIII. — Navigazione radiogoniometrica. Principio del radiogoniometro. Due metodi di navigazione radiogoniometrica. Navigazione con radiogoniometro. I più importanti strumenti di navigazione. Bussola magnetica: istallazione della bussola, compensazione per le deviazioni semicircolari, compensazione per le deviazioni quadrantali. Deviazioni residue. Diagramma e tabella delle deviazioni residue. Caratteristiche meccaniche e magnetiche di una bussola. Sensibilità della coppia magnetica direttiva, smorzamento, trascinamento. Cenni descrittivi sulle principali bussole magnetiche di bordo. Bussole a distanza.

Tesi IX. — Indicatori di velocità: indicatori della velocità propria. Anemometro Badin e a doppio tubo di presa. Istallazione a bordo e correzione dello strumento. Modo di servirsene per le varie quote. Indicatori a molinello: indicatori Penzuti e Eteve'. Misuratori della velocità effettiva: cinemometro Le Prieur. Gli indicatori di deriva e gli indicatori di rotta: derivometro S.T.A.e'. Cinemoderivometro Le Prieur. Indicatore di rotta Crocco. Navigrafo Le Prieur. Gli strumenti altimetrici. Altimetro e barografo. Uso degli strumenti altimetrici. Statografo. Gli strumenti per rilevamenti: la bussola da rilevamenti e il tassimetro. I sestanti di bordo: cenno sui principali sestanti pendolari e a bolla. Gli strumenti giroscopici: bussola giroscopica. Indicatori di inclinazione giroscopici. Orizzonte giroscopico - sestante giroscopico. Indicatore di « virage ». Girorector.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla IV, l'altra dalla V alla IX.

15° ESAME (orale).

Armamento aeronautico e tiro.

Tesi I. — Correzioni nel tiro di lancio aereo. Tiro di caduta. Traiettoria nel vuoto. Traiettoria nell'aria. Resistenza dell'aria. Probabilità di colpire. Dispersione dei colpi nel tiro di caduta. Traguardo mod. Goerz.

Tesi II. — Correttori di tiro. Messa a punto dei correttori sulle armi. Espressione della ritardazione dovuta alla resistenza dell'aria. Metodi generali di puntamento nel tiro di caduta - Rose di tiro. Striscie del 50 per cento dei colpi - Traguardo di puntamento mod. Iozza.

Tesi III. — Tiro di sbarramento. Puntamento con armi fisse. Influenza delle variazioni dei parametri del tiro (velocità, quota, direzione, deriva) sulla precisione del tiro stesso. Fattori di probabilità. Traguardo mod. Pricolo.

Tesi IV. — Tiro di sbarramento. Collimatori. Puntamento in direzione. Puntamento in gittata. Percento probabile. Traguardo modello E. e Traguardo mod. Goerz.

Tesi V. — Tiro attraverso l'elica. Settore di dispersione dovuto alla variazione del numero di giri dell'elica. Armi automatiche di bordo. Mitragliatrici Lewis. Generalità sul munizionamento di caduta. Descrizione dei principali tipi di bombe in servizio. Generalità sugli esplosivi.

Tesi VI. — Tiro attraverso l'elica. Settore di percussione. Dispersione totale. Mitragliatrice Fiat. Descrizione sommaria delle spolette in servizio. Polveri nere. Polveri infumi.

Tesi VII. — Tiro attraverso l'elica. Elementi che influiscono sulla dispersione totale delle pallottole nel piano dell'elica. Mitragliatrice Vickers. Portabombe. Ganci elettrici. Esplosivi di lancio Esplosivi di scoppio. Esplosivi detonanti.

Tesi VIII. — Calcolo dei settori di dispersione in relazione alle varie armi impiegate. Verifica e messa a punto della sincronizzazione. Mitragliatrice Lewis. Mitragliatrice Vickers. Dispositivi per il lancio di bombe in serie. Capsule, inneschi, micce. Detonatori. Artifizi.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla IV, l'altra dalla V all'VIII.

16° ESAME (orale).

Aerologia.

Tesi I. — Elementi cosmografici. Leggi del moto. Gravità. Forza centrifuga. Deviazione del piano di oscillazione del pendolo. Proprietà generali dei gas. Elementi di termologia. Calore specifico dei gas. Altezza e forma dell'atmosfera. Composizione dell'aria. Variazione della composizione coll'altezza. Densità dell'aria. Cause delle variazioni di essa.

Tesi II. — Elementi di termodinamica. Espansione dei gas. Isoterme ed adiabatiche. Irraggiamento solare. Assorbimento. Legge del coseno. Elementi meteorici e loro azione sul tempo. Temperatura dell'aria. Sua distribuzione orizzontale e verticale. Sua misura. Vari tipi di termometri. Termografi. Indicatori termoelettrici. Termometri a massima ed a minima. Pressione atmosferica. Unità di misura. Vari tipi di barometri. Correzioni. Riduzione a zero ed al livello del mare.

Tesi III. — Barometri metallici. Loro vantaggi ed inconvenienti. Taratura e campionamento. Barografi. Umidità atmosferica. Comportamento dei vapori. Umidità assoluta e relativa. Principio della parete fredda Igrometri e igrografi. Psicrometri. Influenza dell'umidità sulla densità dell'aria. Altimetria barometrica. Deduzione semplificata delle formule di Laplace e di Babinet. Principio della riduzione al livello del mare. Cause di errori. Impiego degli altimetri. Loro campionamento e taratura.

Tesi IV. — Vento. Cause di produzione. Elementi determinativi. Denominazione dei venti e suddivisione in quadranti. Scale convenzionali. Gradiente barometrico orizzontale. Azioni locali. Strumenti per determinare il vento al suolo. Anemografi. Vari tipi di anemometri. Taratura. Struttura del vento. Raffiche. Effetto della rotazione terrestre. Legge di Buys-Ballot. Determinazione della velocità e direzione del vento alle varie altezze. Metodo del pallone pilota con uno o due teodoliti. Cause di errore. Esplorazioni compiute nell'atmosfera. Metereografi. Sondaggi con apparecchi di aviazione.

Tesi V. — Carte isobariche e loro tracciamento. Importanza dello studio della pressione per la previsione del tempo. Principali tipi isobarici. Stati meteorici che li accompagnano. Struttura orizzontale e verticale dei cicloni ed anticicloni. Regime dei venti e condizioni termiche che li accompagnano.

Tesi VI. — Nebulosità. Sua importanza per la previsione del tempo. Vari tipi di nubi. Loro costituzione e formazione. Nubi speciali. Onde di vento. Cirri depressionari. Misura dell'altezza e della velocità relativa delle nubi. Nebbia. Condizioni di produzione. Nebbie anticicloniche e di advezione. Precipitazioni. Loro produzione.

Tesi VII. — Fasi della pioggia, neve, grandine. Pluviometri e pluviografi. Modalità per l'indicazione delle pioggie. Elettricità at-

mosferica. Ionizzazione dell'aria. Pericoli di natura elettrica agli aeromobili. Fenomeni temporaleschi. Variazioni degli elementi meteorici in corrispondenza di un temporale. Temporali di calore e ciclonici. Groppi di vento.

Tesi VIII. — Organizzazione di un servizio meteorologico per l'aeronautica. Segnalazioni lungo le rotte aeree. Servizio di previsione del tempo e statistico-climatologico. Cifrari per la trasmissione dei dati aerologici. Utilizzazione della R. T. per i servizi a bordo. Azione del vento sulla navigazione. Determinazione della velocità e determinazione del vento in volo. Turbolenza del vento. Vento nelle valli. Vortici dovuti al contrasto dei venti. Influenza del vento sull'equilibrio dei velivoli in quota ed a terra. Buchi dell'aria, correnti d'aria ed altre cause di disturbo in volo.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

17° ESAME (orale).

Fotografia aerea.

Tesi I. — Generalità sulla fotografia e sul materiale fotografico. Importanza militare. Primi tentativi di fotografia aerea in Italia. Cenno sull'impiego di guerra della fotografia aerea. Preparazione e studio della fotografia. Servizio per fanteria. Servizio per artiglieria. Ricognizione tattica e strategica.

Tesi II. — Materiale fotografico. Materiale di bordo e materiale a terra. Macchine a lastre e a pellicole. Macchine a mano automatiche e semi automatiche.

Tesi III. — Descrizione dei vari tipi di macchine a mano, automatiche e semi automatiche. Impiego della macchina fotografica nelle esercitazioni da caccia. Fotomitragliatrice. Elementi di una macchina fotografica. Obbiettivi e teleobbiettivi. Filtri di luce, comportamento del materiale sensibile.

Tesi IV. — Otturatori centrali e a tendina. Installazioni su apparecchi terrestri e idrovolanti. Sospensioni. Riscaldamento. Traguardi e mire. Geoscopo. Traguardo Santoni.

Tesi V. — Sistemi diottrici in generale e obbiettivi. Profondità di fuoco e di campo. Distanza iperfocale. Apertura e luminosità. Rendimento di un otturatore. Velocità di otturazione. Calcolo della velocità di otturazione, per una voluta definizione. Fotografie stereoscopiche. Parallasse. Intervallo pratico di scatto. Stereoscopi.

Tesi VI. — Elementi di fotogrammetria. Fototeodolite. Ricostruzione planimetrica. Stereofotogrammetria. Impiego della fotografia aerea per la correzione e l'aggiornamento delle carte topografiche Aerofotogrammetria. Ricostruzione proiettica di una fotografia.

Tesi VII. — Aerostereofotogrammetria. Auto cartografo di Hugershoff. Cartografo Santoni. Fotocartografo Nistri. Problemi vari della fotografia aerea in rapporto all'impiego presente e futuro.

Tesi VIII. — Problemi aerofotografici elementari. Relazioni tra le diverse grandezze. Risoluzione pratica dei problemi. Uso delle tabelle. Abaco. Regolo Aerofotografico.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

18° ESAME (orale).

Diritto aeronautico, amministrazione e contabilità.

Tesi I. — Principî generali di Diritto Aeronautico. Suoi sviluppi. Contenuto e scopo della legislazione Aeronautica. Il diritto aeronautico come diritto speciale. L'opera del « Comité Juridique de l'Aviation ». La Commissione dell'Aeronautica presso la conferenza della pace e la convenzione di Parigi del 1919. Rapporti della convenzione con le legislazioni interne.

Tesi II. — La Legislazione Aeronautica Italiana. Suo sviluppo. La legislazione per l'Aeronautica militare. La Legislazione per l'Aeronautica civile. Accordi internazionali. Lo spazio aereo. Libertà e limiti della navigazione aerea.

Tesi III. — Aeromobili e loro distinzione sotto l'aspetto fisico. Nazionalità. Giurisdizioni cui gli aeromobili sono soggetti. Registro Nazionale. Inscrizione nel registro. Certificato di immatricolazione. Certificato di navigabilità. Distinzione giuridica degli aeromobili (di Stato, militari e privati). Contrassegni, documenti di bordo. Personale di bordo. Attitudini. Brevetti. Licenze. Libretti di volo. Assicurazione. Il regime amministrativo della circolazione aerea. Aeroporti. Loro distinzione. Campi di fortuna. La disciplina giuridica dell'atterramento.

Tesi IV. — Norme relative agli Aeroporti privati. Partenza. Atterramento. Rotte. Segnali. Zone vietate. Limitazione nei transiti. Regime fiscale. Servizio doganale e di polizia. Sorveglianza sanitaria. Concessione di trasporti pubblici.

Tesi V. — Il trasporto aereo. Trasporto di cose e di persone. Limitazioni nei trasporti. Il rischio della navigazione aerea. Responsabilità. Teorie relative. Clausole di esonero di responsabilità. Responsabilità solidale. Abbandono. Infortuni. Assistenza. Assicurazioni. Il credito aeronautico. Ipoteca. Trascrizione. Disposizioni penali. La navigazione aerea internazionale. La convenzione di Parigi per il regolamento della navigazione aerea.

Tesi VI. — La Commissione Internazionale di Navigazione aerea ed il suo svolgimento. Convenzioni speciali. Il « Comité Juridique de l'Aviation » ed il Codice dell'aria. Linee di trasporto aereo internazionale. Loro regime giuridico. La guerra nella disciplina giuridica della navigazione aerea. Il progetto dell'Aja.

Tesi VII. — Concetto generale di amministrazione e contabilità. Amministrazione e contabilità dello Stato. Cenno sulla legge di contabilità generale dello Stato, con speciale riguardo alla parte contrattuale. Amministrazione militare e sue regole fondamentali. Azione amministrativa. Responsabilità.

Tesi VIII. — Organizzazione amministrativa della R. Aeronautica. Organo centrale ed organi locali. Funzionamento dei servizi presso le Sezioni del Genio e di Commissariato. Funzionamento dei servizi presso gli Aeroporti ed altri enti.

Tesi IX. — Amministrazione del personale. Assegni. Ritenute. Prescrizioni. Posizioni amministrative dei militari. Variazioni. Foglio assegni. Trattamento economico dei sottufficiali e militari di truppa durante le licenze. Razione alimentare per la R. Aeronautica. Contabilità dei viveri. Economie e miglioramento vitto. Mense da campo. Cooperative avieri. Servizio delle matricole.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla VI, l'altra dalla VII alla IX.

19° ESAME (orale).

Esame facoltativo lingue estere.

Il candidato potrà chiedere di essere esaminato in una o più delle seguenti lingue: francese, inglese, tedesco, serbo-croato-sloveno, arabo e russo.

Dovrà dimostrare di essere buon traduttore ed interprete.

Per ogni punto di merito superiore ai 14/20 la media finale complessiva delle varie prove viene ad essere aumentata di 10 centesimi di punto.

ALLEGATO n. 8.

Esame per l'avanzameto a scelta al grado di maggiore A. A. R. C.

1° ESAME (scritto).

Prova di cultura generale.

La prova scritta di cultura generale consisterà nello svolgimento di un tema scelto fra vari proposti e trattanti argomenti diversi ma sempre riferentisi alla cultura indispensabile di un ufficiale superiore allo scopo di provare il candidato sulla capacità di esprimere idee sulle varie questioni, con chiarezza, in forma corretta e con fondate argomentazioni.

2° ESAME (scritto).

Prova di cultura professionale.

La prova scritta di cultura professionale consisterà nella compilazione di un ordine di operazioni per un gruppo, in dipendenza di determinati presupposti tattici comprendenti l'impiego del suddetto reparto della specialità cui appartiene il candidato.

La compilazione dell'ordine di operazioni dovrà essere formulata nella maniera più concisa possibile e ad essa il candidato farà seguire una dettagliata esposizione nella quale spiegherà i concetti che lo hanno guidato nella compilazione stessa.

3° ESAME (orale).

Discussione dei temi scritti.

Il candidato sarà chiamato a discutere gli argomenti svolti nei temi scritti. Questa prova è unicamente diretta a fornire alla Commissione esaminatrice elementi per una più completa valutazione del merito degli esami scritti. Essa pertanto non sarà oggetto di votazione, ma servirà di elemento per la determinazione del punto da assegnare alle prove scritte.

4° ESAME.

Prova di qualità professionali.

La prova di qualità professionali consisterà in un esperimento pratico di volo da stabilirsi di volta in volta e per ciascun candidato, dalla Commissione esaminatrice.

5° ESAME (orale).

Teoria del moto degli aerei.

1. — L'aria considerata come resistenza all'avanzamento. Teorema di Bernouilli. Pressione statica e pressione dinamica. Pneumometro differenziale di Pitot. Principio di similitudine. La viscosità come fenomeno fisico. Viscosità cinematica. Forze dissipatrici nell'aria e formazione della scia. Moti vorticosi. Espressione analitica della resistenza dell'aria.

2. — Resistenza dei corpi di forma geometrica definita. Il fenomeno delle perdite marginali. Influenza dell'allungamento. Rendimento aerodinamico. Corpi di buona penetrazione. Loro modo di comportarsi rispetto alla stabilità. Rapporto di finezza longitudinale. Dislocamento. Necessità di considerare una aerodinamica sperimentale. Mezzi e modi per condurre le esperienze. Il numero di Reynolds.

3. — L'aria considerata come mezzo di sostentazione dinamica. Il fenomeno Magnus. Il fenomeno della portanza nelle superfici alari. Resistenza e portanza specifica. Polare fissa e polare mobile. Curve metacentriche. Distribuzione delle pressioni. Variazioni dei coefficienti di resistenza in funzione dell'incidenza. Curve di variazione dei centri di spinta. Ali sovrapposte. Ali in tandem e fenomeni relativi. Polari di cellula e di apparecchio completo. Caratteristiche aerodinamiche dell'apparecchio completo.

4. — Equazione del moto. Volo orizzontale rettilineo. Variazioni della velocità, potenza necessaria al volo. Vario regime di volo. Volo rettilineo in discesa e in salita. Variazione della potenza. Valore dell'angolo di pendenza della traiettoria. Velocità verticale di discesa e di salita.

5. — L'aria considerata rispetto al mezzo di propulsione. L'elica. Elica a punto fisso. Regresso dell'elica. Elica a passo costante e variabile, lungo la pala. Passo geometrico e passo aerodinamico. Asse del profilo. Descrizione sintetica del funzionamento dell'elica. Incrementi di velocità. Principio delle quantità di moto. Eliche motrici. Rendimento dell'elica. Famiglie di eliche. Leggi di similitudine e formule di Renard. Variazione della spinta e della potenza assorbita. Adattamento dell'elica al motore ed all'apparecchio. Elica in presa diretta e comandata. Vari stadi di funzionamento dell'elica in relazione al pilotaggio.

6. — L'influenza della quota sulla caratteristica di un apparecchio. Variazioni di velocità con la quota. Influenza della quota sullo sforzo di trazione. Variazione della potenza necessaria e della potenza disponibile. Piano di tangenza. Fattori di dipendenza della quota del limite. Possibilità di variare le caratteristiche di un apparecchio. L'effetto della costanza della coppia motrice sulle caratteristiche dell'aeroplano. Le evoluzioni. Sollecitazioni degli apparecchi. La ripresa. Il volo rovesciato. La spirale. Azioni dell'aria. Atterraggio. Caso speciale dell'idrovolante. L'influenza del vento sul volo dell'aereo. Il raggio d'azione. L'autonomia.

7. — Criteri di stabilità. Stabilità longitudinale. Stabilità trasversale. Stabilità di via. Stabilità di moto. Necessità e funzionamento degli impennaggi. Influenza sulla curva metacentrica. Varie specie di impennaggio. Compensazione delle superfici di comando. Centraggio. Posizione relativa del centro di gravità e dello sforzo di trazione. Azioni secondarie derivanti dalle perdite di equilibrio trasversale. Diedro delle ali. Ali a freccia. Mutua influenza tra elica ed apparecchio. Effetti di carena e torsionalità della scia. Coppia di reazione. Effetto giroscopico dell'elica. Effetto di un vento laterale. Le prove in volo.

8. — Aerostati e dirigibili. La sostentazione statica. Teoria generale degli involucri aerostatici. Piano di equipressione. Funzioni del « ballonet ». Organi di stabilità dinamica. Organi di governo dinamico. Velocità critica dell'aeronave. Palloni osservatori. La sostentazione ortottera.

6° ESAME (orale).

Motori.

1. — Principî di termodinamica. Cenno generale sulle motrici termiche. Motori a scoppio (a due tempi e a quattro tempi). Ciclo a volume costante e ciclo a pressione costante. Trattazione elementare del ciclo ad esplosione. Rendimento termico del ciclo. Ciclo teorico e ciclo reale. Bilancio termico. Compressione preventiva della miscela e suoi limiti pratici. Rendimento volumetrico. Rendimento organico.

2. — Lo sviluppo della potenza. Rapporto volumetrico di compressione. Curva di potenza e coppia motrice. Velocità di regime. Potenza massica. Il problema della leggerezza dei motori aeronautici. Espressione analitica e generale della potenza.

3. — Cinematica e dinamica del manovellismo. La pressione dei gas e gli sforzi risultanti sul meccanismo. L'obliquità della biella. Coppia motrice e coppia di reazione. Forze di inerzia ed equilibrio del motore nei motori fissi ed in quelli a cilindri rotanti. Equilibrio degli organi dotati di moto rotatorio. Bilanciamento delle forze di inerzia alternativa. Forze d'inerzia del primo e del secondo ordine, costanza del momento motore. Diagrammi relativi.

4. — Combustibili e carburazione. Calore di combustione della miscela. Volume di combustione. Coefficiente di potenza. Vari titoli della miscela. Velocità d'infiammazione. Teoria elementare del carburatore. Risoluzione del problema della costanza del titolo. Alimentazione dei cilindri. Il ciclo a volume costante nella teoria classica e nella teoria moderna. Risultati sperimentali.

5. — L'influenza della quota sullo sviluppo della potenza. Leggi di variazioni. La depressione all'ammissione. Metodi per assicurare la costanza della potenza ad ogni quota. Compressione ottima ad ogni quota. Supercompressione. Surdimenzionamento. Suralimentazione. Compressori e turbocompressori. I vantaggi del volo alle alte quote. Impiego dei motori a potenza costante in rapporto al propulsore.

6. — Impianti e metodi di prova. Prove e collaudo dei motori. Freno Froude. Freni elettrici. Mulinelli. Banchi a bilancia. Prove di consumo e bilancio termico. Determinazione delle caratteristiche del motore a piena ammissione e con vari carichi di elica.

7. — Descrizione dei motori in servizio. Comparazione strutturale fra motori simili. Materiali impiegati nella costruzione dei motori e loro caratteristiche. Magneti d'accensione. Installazioni e servizi di bordo. Le tendenze della tecnica moderna.

7° ESAME (orale).

Radiotecnica.

1. — Generalità sulle correnti elettriche: continua, alternata, oscillante. Rappresentazione grafica. Generalità sui circuiti elettrici. Resistenza elettrica. Legge di Ohm. Effetti delle correnti. Effetto chimico: sue applicazioni. Effetto termico: sue applicazioni.

2. — Generalità sul magnetismo. Permeabilità magnetica. Effetto magnetico delle correnti. Induzione elettromagnetica. Sue leggi. Autoinduzione. Mutua induzione.

3. — Induzione elettrostatica. Capacità. Effetto della presenza di una capacità in un circuito elettrico. Effetto della presenza di una induttanza. Corrente variabile in un circuito contenente capacità e induttanza. Risonanza.

4. — Produzione delle correnti continue e delle correnti alternate. Per trasformazione di energia chimica. Pile. Accumulatori. Batterie. Norme di manutenzione delle batterie di accumulatori.

5. — Produzione di correnti elettriche per trasformazione di energia meccanica. Alternatori. Dinamo. Tipi di eccitazione delle macchine dinamo-elettriche. Alternatori trifasi. Distribuzione a tre ed a quattro fili.

6. — Trasformazione dell'energia elettrica. Trasformatori statici per corrente alternata. Rocchetti di induzione. Trasformatori rotativi. Motori elettrici. Motori a corrente continua in serie ed in derivazione. Motori a corrente alternata, sincroni ed asincroni.

7. — Misure elettriche. Strumenti a effetto magnetico. Strumenti a effetto termico. Shunt e resistenze addizionali. Ponti di misura.

8. — Scarica oscillante dei condensatori. Relazione tra la frequenza e la lunghezza d'onda. Trasmettitore radio telegrafico a scintilla. Scintilla musicale. Ricevitore radio telegrafico a circuiti accoppiati ed a cristallo.

9. — Onde smorzate ed onde persistenti. Valvola a tre elettrodi. Curve caratteristiche. Impiego della valvola in trasmissione. Circuiti fondamentali. Condizioni per il funzionamento di un generatore a valvola.

10. — Radiotelefonia. Vari tipi di modulazione. Modulazione a impedenza di parola. Vari modi di alimentazione di un generatore a valvola. Generatori a circuito pilota. Generatori con controllo al quarzo.

11. — La valvola a tre elettrodi in rivelazione per caratteristica di placca e per caratteristica di griglia. La valvola in amplificazione. Vari tipi di amplificatori. Amplificazione a reazione. Ricezione a battimenti. Ricevitori a cambiamento di frequenza.

12. — Radiogoniometria. Radiogoniometro Bellini-Tosi. Impiego nella navigazione aerea. Onde ultracorte. Particolarità sulla loro propagazione. Aerei direttivi. Valvole a parecchi elettrodi (tetrodi, pentodi). Lo schermaggio elettrico dei motori a scoppio.

BIBLIOGRAFIA.

1° Ing. GOMBERTO VEROI: *L'abc dell'elettrotecnica.*
2° Prof. OCCHIALINI: *Lezioni di elettrotecnica.*
3° Ufficio Marconi: *Manuale di radiotecnica.*
4° Ing. MONTÙ: *Come si costruisce e come funziona una stazione radio.*

8° ESAME (orale).

Navigazione aerea.

1. — Nozioni di geografia matematica e di geografia fisica: forma della terra, verticale di un luogo, orizzonte di un luogo; i due principali movimenti della terra e loro conseguenze; coordinate geografiche terrestri; la linea ortodromica e la linea lossodromica; magnetismo terrestre; l'atmosfera; variazione della pressione e della temperatura al variare della quota.

2. — Le carte di navigazione: carte a proiezione di Mercatore; carte gnomoniche; carte a proiezione poliedrica; carte pilota. Problemi sulle carte.

3. — Navigazione osservata e navigazione stimata: generalità. Velocità propria e velocità effettiva: triangolo delle velocità. Deriva. Rotta di un velivolo. Rotta vera, rotta magnetica, rotta alla bussola.

4. — La bussola magnetica di bordo: deviazione e variazione. Installazione della bussola a bordo. Compensazione della bussola per le deviazioni semicircolari. Compensazione della bussola per le deviazioni quadrantali. Tabella e diagramma delle deviazioni residue. I problemi di conversione delle rotte.

5. — Le bussole a distanza. Convenienza del loro impiego. La bussola ad induzione magnetica: istallazione ed impiego.

6. — Gli indicatori della velocità propria: vari tipi di indicatori, campionamento degli indicatori in laboratorio, campionamento in volo per la determinazione della costante di posa; base per il cronometraggio della velocità a bassa quota dei velivoli; vari sistemi di cronometraggio; cronometraggio automatico.

7. — Gli indicatori di virata: vari tipi di indicatori. Indicatori giroscopici a presa aerodinamica e indicatori giroscopici elettrici. Impiego degli indicatori di virata. Indicatori di variazione di quota: statoscopi, variometri: loro impiego.

8. — Il volo alla cieca: gli strumenti di bordo necessari per eseguire il volo alla cieca. Necessità dell'allenamento dei piloti al volo alla cieca e modo di eseguire l'allenamento.

9. — Navigazione radiogoniometrica. I due modi di effettuare la navigazione per radiogoniometro. Linea di posizione di un velivolo determinata per radiogoniometro. La correzione di Givry. I radiofari: navigazione coll'aiuto dei radiofari.

10. — La navigazione nella nebbia: problemi della partenza, dell'orientamento e dell'atterraggio in caso di nebbia. La guida elettromagnetica per l'orientamento; i radiogoniometri e i radiofari per l'orientamento; impiego degli strumenti di bordo per l'orientamento. I diversi sistemi per l'atterraggio in caso di nebbia: discussione sulla utilità di altimetri di atterraggio elettrici, acustici, meccanici. Esperienze sulla dispersione della nebbia per facilitare l'atterraggio.

11. — Navigazione osservata del terreno. Misura della velocità effettiva di un velivolo e strumenti relativi; misura della deriva e strumenti adatti allo scopo: misura della direzione ed intensità del vento. Indicatori di rotta e navigrafi.

12. — Navigazione astronomica: generalità. La sfera celeste: enumerazione dei principali corpi celesti. Vari sistemi di coordinate per definire la posizione di un astro: altezza zenitale, distanza zenitale e azimut di un astro; declinazione, distanza polare, ed angolo orario; ascensione retta di un astro. Triangolo di posizione relativo ad un punto d'osservazione e ad un astro osservato.

13. — La misura del tempo. Trasformazione delle diverse specie del tempo: l'equazione del tempo. Relazione fra l'angolo orario, l'ascensione retta e l'ora siderale. Effemeridi. Parallasse di altezza. Rifrazione atmosferica. Correzione delle coordinate.

14. — Cerchio d'altezza. Retta d'altezza. Calcolo di una retta d'altezza. Risoluzione del triangolo di posizione stimato per mezzo delle formule di trigonometria sferica. Uso delle tavole per la risoluzione del triangolo di posizione. Metodi grafici: rotazione del triangolo di posizione. Metodi meccanici: descrizione ed uso del regolo Bygrave. Tracciamento di una retta d'altezza. Casi speciali nei quali può venire fatta l'osservazione. Trasporto di una retta d'altezza. Determinazione della latitudine con l'altezza della Stella Polare. Considerazioni sui metodi di navigazione astronomica, sugli errori di osservazione e di calcolo.

15. — I sestanti di bordo; sestanti a bolla, sestanti giroscopici. Discussione sulla convenienza dell'impiego dei diversi tipi di sestante. Il sestante Booth: osservazione del sole ed osservazione delle stelle col sestante Booth; Correzione strumentale.

16. — Gli strumenti altimetri. Campionamento degli strumenti e norme pratiche d'impiego. Indicatori di inclinazione a liquido e pendolari; indicatori di inclinazione giroscopici. Contagiri, manometri, termometri di bordo.

17. — Bussole giroscopiche. Gyrorector. Indicatore giroscopico di pendenza trasversale. Autopiloti. Esperienze eseguite sul pilotaggio automatico.

BIBLIOGRAFIA.

Lezioni del prof. SIMEON al 93° gruppo Orbetello (in corso di stampa).

IMMLER: *Navigazione piana e astronomica* (in tedesco).

9° ESAME (orale).

Armamento aeronautico e tiro.

1. — Correzioni nel tiro di lancio aereo. Tiro di caduta. Traiettoria nel vuoto. Traiettoria nell'aria. Resistenza dell'aria. Probabilità di colpire. Dispersione dei colpi nel tiro di caduta. Percento probabile del tiro di caduta non centrato. Tavole di tiro. Traguardo modello Goerz.

Sostanze aggressive. Classificazione secondo la loro natura chimica, la loro azione fisiologica, le loro proprietà fisiche e secondo il loro impiego militare.

2. — Correttori di tiro. Messa a punto dei correttori sulle armi. Espressione della ritardazione dovuta alla resistenza dell'aria. Metodi generali di puntamento nel tiro di caduta. Percento probabile nel tiro di caduta centrato. Tavole di tiro. Cause di errori nel tiro di caduta. Striscie del 50 per cento dei colpi. Traguardo di puntamento modello Jozza.

Miscele di sostanze aggressive. Sostanze fumogene, loro proprietà generali e loro impiego.

3. — Tiro di sbarramento. Puntamento con armi fisse. Influenza delle variazioni dei parametri del tiro di caduta (velocità, quota, direzione, deriva), sulla precisione del tiro stesso. Tiro di caduta contro bersaglio in moto. Percento probabile nel tiro di caduta non centrato. Fattori di probabilità. Traguardo di puntamento modello Pricolo. Cloro. Bromo. Fosgene.

4. — Tiro di sbarramento. Collimatori. Puntamento in direzione. Puntamento in gittata. Percento probabile nel tiro di caduta centrato. Tiro di caduta nell'aria in moto contro bersaglio mobile. Cause di errori nel tiro di caduta. Traguardo modello E e traguardo modello Goerz. · Eteri e chetoni alogenati.

5. — Tiro attraverso l'elica. Settore di dispersione dovuti alla variazione del numero di giri d'elica. Armi automatiche di bordo. Mitragliatrici Lewis. Mitragliatrice Darne. Generalità sul munizionamento di caduta. Descrizione dei principali tipi di bombe in servizio. Generalità sugli esplosivi. Composti cianici. Composti solforati. Composti arsenicali.

6. — Tiro attraverso l'elica. Settore di percussione. Dispersione totale. Mitragliatrici Fiat. Mitragliatrice Darne. Descrizione sommaria delle spolette in servizio. Polveri nere. Polveri infumi. Mezzi d'impiego degli aggressivi chimici.

7. — Tiro attraverso l'elica. Elementi che influiscono sulla dispersione totale delle pallottole nel piano dell'elica. Mitragliatrici Wickers. Portabombe. Sganci elettrici. Esplosivi di lancio. Esplosivi di scoppio. Esplosivi detonanti.

Mezzi protettivi, individuali e collettivi, contro gli aggressivi chimici.

8. — Calcolo dei settori di dispersione in relazione alle varie armi impiegate. Verifica e messa a punto della sincronizzazione. Mitragliatrice Lewis. Mitragliatrice Vickers. Dispositivi per il lancio di bombe in serie. Capsule, inneschi, miccie. Detonatori. Artifizi. Norme per la conservazione delle sostanze aggressive.

10° ESAME (orale).

LINGUE ESTERE.

Esame obbligatorio di lingua francese.

Il candidato dovrà dimostrare di essere buon traduttore ed interprete.

11° ESAME (orale).

Esame facoltativo di altre lingue.

Il candidato potrà chiedere di essere esaminato in una o più delle seguenti lingue: inglese, tedesco, serbo-croato-sloveno, arabo e russo.

Dovrà dimostrare di essere buon traduttore ed interprete.
Per ogni punto di merito superiore ai 14/20 la media finale complessiva delle varie prove viene ad essere aumentata di 10 centesimi di punto.

ALLEGATO N. 9.

Esami per l'avanzamento a scelta al grado di ten. colonnello A. A.

1° ESAME (scritto).

Prova di cultura generale.

Consisterà nello svolgimento di un tema scritto, scelto fra vari proposti e riguardanti questioni generali di arte militare terrestre, navale ed aerea e di mobilitazione delle attività nazionali in base all'esperienza storica ed alle presenti tendenze.

2° ESAME (scritto).

Prova di cultura professionale.

Consisterà nello studio di una situazione bellica e compilazione di un ordine di operazioni, in dipendenza di determinati presupposti tattici comprendenti l'impiego di unità aeronautiche corrispondenti allo Stormo.
La compilazione dell'ordine di operazioni dovrà essere formulata nella maniera più concisa possibile e ad essa il candidato farà seguire una dettagliata esposizione nella quale spiegherà i concetti che lo hanno guidato nella compilazione stessa.

3° ESAME (orale).

Discussione dei temi scritti.

Il candidato dovrà discutere gli argomenti di cui ai temi scritti.
Nel complesso delle varie prove e durante la discussione dei temi scritti, il candiadto dovrà dimostrare una conveniente ampiezza di cultura militare, così per quanto ha tratto ai problemi della guerra aerea come a quelli generali della guerra terrestre e marittima, quale può dare affidamento di costituire base conveniente per l'eventuale conseguimento della successiva idoneità agli alti gradi della gerarchia.
Questa prova è unicamente diretta a fornire alla Commissione esaminatrice elementi per una più completa valutazione del merito degli esami scritti. Essa pertanto non sarà oggetto di votazione, ma servirà di elemento per la determinazione del punto da assegnare alle prove scritte.

4° ESAME.

Prova di qualità professionali.

La prova di qualità professionali consisterà in un esperimento pratico di volo da stabilirsi di volta in volta e per ciascun candidato, dalla Commissione esaminatrice.

5° ESAME (orale).

Esame facoltativo di lingue estere.

Il candidato potrà chiedere di essere esaminato in una o più delle seguenti lingue: inglese, tedesco, serbo-croato sloveno, arabo e russo.

ALLEGATO N. 10.

Esami per l'avanzamento ad anzianità al grado di maggiore dei capitani della categoria ufficiali di aeroporto

1° ESAME (scritto).

Prova di cultura generale e professionale.

La prova scritta di cultura generale e professionale consisterà nello svolgimento di un tema scelto fra vari proposti e relativo ad uno degli argomenti contenuto nei programmi delle prove orali.

2° ESAME (orale).

Organica aeronautica.

Tesi I. — L'organizzazione aeronautica ed i suoi elementi. Il potere aereo e le sue organizzazioni. Il personale: caratteristiche del personale aeronautico. Sistemi attuali di reclutamento. Istituti di reclutamento, di perfezionamento, di applicazione alle specialità. L'ordinamento del personale. Frazionamento organico e gerarchico. L'avanzamento dei quadri dei sottufficiali, della truppa. Governo del personale.

Tesi II. — Il materiale di volo. I requisiti bellici dei mezzi aerei e loro specializzazione d'impiego. Gli aeroporti. Requisiti ai fini dell'impiego e loro classificazione. Gli stabilimenti aeronautici e loro dislocazione. Depositi centrali. Depositi avanzati.

Tesi III. — L'ordinamento aeronautico (1925). La R. aeronautica e la sua composizione. Le forze militari aeree. L'arma aeronautica. Ruolo combattente e ruolo specializzati. Le unità organiche. Corpo del Commissariato Militare di aeronautica, Corpo del Genio aeronautico.

Tesi IV. — Organizzazione centrale. Il Ministro dell'aeronautica. Il Capo di Stato Maggiore della Regia aeronautica. Il Ministero dell'aeronautica. L'Ufficio di Stato Maggiore della Regia aeronautica. Il Comitato tecnico di aeronautica.

Tesi V. — Ordinamento territoriale della R. aeronautica. Zone aeree territoriali. Sezione dei Servizi del materiale e degli Aeroporti. Sezioni del Demanio. Sezione di Commissariato militare aeronautico. Centro di Z. A. T. Organizzazione del servizio sanitario ed aerologico.

Tesi VI. — Ordinamento degli Aeroporti. I servizi d'aeroporto: Amministrativo - Materiale aeronautico - Materiale ordinario - Comunicazioni - R. T. - Telefonico - Telegrafico - Radiogoniometrico - Postale - Segnalazioni a terra - Trasporti - Officine - Fotografico - Doganale - Aerologico - Ricupero - Polizia e vigilanza - Incendi - Carburanti, lubrificanti, esplosivi - Rifornimenti - Magazzinaggio e prelevamenti materiali - Squadra di manovra - Mense - Cucine - Spacci - Sale convegno.
L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

3° ESAME (orale).

Costruzione degli apparecchi aerei e tecnologia dei materiali.

Tesi I. — Nozioni di resistenza dei materiali, sollecitazioni semplici e composte, travi inflesse e compresse. Elementi resistenti degli aeroplani. Longheroni. Centine. Puntoni e fili interni dell'ala. Tela. Montanti. Diagonali e controdiagonali. Crociere e nodi. Alettoni e loro costruzione, cerniere, leve di comando.

Tesi II. — Trave di coda e fusoliera, loro costituzione, attacco dell'ala superiore e dell'ala inferiore. Lo scafo, sua costituzione. Sezioni resistenti e stagne, supporto della cellula e degl'impennaggi. Elica. Mozzo dell'elica, postazione del gruppo motopropulsore. Radiatori e tubazioni d'acqua. Tubazione e serbatoi dell'olio e della benzina. Tubi di scarico. Carrello di atterramento. Vari tipi di carrello. Assali. Legami elastici. Ruote. Pattini di coda. Galleggianti principali ed ausiliari negli idrovolanti. Alette idroplane.

Tesi III. — Costruzioni metalliche. Elementi caricati di punta non esposti al vento. Montanti. Nodi ed articolazioni. Longheroni con anima a parete piana a fori o a traliccio. Centine. Rivestimenti portanti e di forma. Generalità sui dirigibili. Dirigibili a carene rigide. Zeppelin. Schutte-Lanz. Dirigibili a carena semirigida, i tipi militari italiani, quelli « Forlanini » e quelli all'estero. Dirigibili a carena flessibile e loro sviluppo in Italia e all'estero.

Tesi IV. — Generalità. Leghe metalliche. Metallografia. Proprietà fisiche e prove meccaniche dei metalli. Ferro. Trattamenti termici dei prodotti siderurgici. Tempera. Ricottura. Rinvenimento. Trattamenti termici dell'acciaio carbonio. Forni. Cementazione. Acciai speciali.

Tesi V. — Rame. Leghe rame. Stagno. Leghe rame-zinco. Alluminio. Leghe speciali. Saldature. Collaudo dei materiali metallici.

Tesi VI. — Legno. Caratteristiche e difetti. Stagionatura e conservazione. Prove fisiche e meccaniche. Legnami per eliche. Legname per la costruzione degli apparecchi. Tessuti aeronautici. Seta. Lana. Lino. Prove. Tessuti per involucri. Vernici. Colle. Resistenza allo scorrimento. Gomme. Cuoio. Amianto. Celluloide. Lubrificanti.
L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla III, e l'altra dalla IV alla VI.

4° ESAME (orale).

Diritto aeronautico e contabilità.

Tesi I. — La legislazione aeronautica italiana. Suo sviluppo. La legislazione per l'aeronautica militare. La legislazione per l'ae-

ronautica civile. Accordi internazionali. Lo spazio aereo. Libertà e limiti della navigazione aerea.

Tesi II. — Aeromobili e loro distinzione sotto l'aspetto fisico. Nazionalità. Giurisdizione cui gli aeromobili sono soggetti. Registro nazionale. Inserzioni del registro. Certificato d'immatricolazione. Certificato di navigabilità. Distinzione giuridica degli aeromobili (di Stato, militari e privati). Contrassegni. Documenti di bordo. Personale di bordo. Attitudini. Brevetti. Licenze. Libretti di volo. Assicurazione. Il regime amministrativo della circolazione aerea. Aeroporti. Loro distinzione. Campi di fortuna. La disciplina giuridica dell'atterramento.

Tesi III. — Norme relative agli aeroporti privati. Partenza. Atterramento. Rotte. Segnali. Zone vietate. Limitazione nei transiti. Regime fiscale. Servizio doganale e di polizia. Sorveglianza sanitaria. Concessione di trasporti pubblici.

Tesi IV. — Il trasporto aereo. Trasporto di cose e di persone. Limitazione nei trasporti. Il rischio nella navigazione aerea. Responsabilità. Teorie relative. Clausole di esonero di responsabili. Responsabilità solidale. Abbandono. Infortuni. Assistenza. Assicurazioni. Il credito aeronautico. Ipoteca. Trascrizione. Disposizioni penali. La navigazione aerea internazionale. La convenzione di Parigi per il regolamento della navigazione aerea.

Tesi V. — La Commissione internazionale di navigazione aerea e il suo svolgimento. Convenzioni speciali. Il « Comité juridique de l'Aviation » ed il Codice dell'aria. Linee di trasporto aereo internazionale. Loro regime giuridico. La guerra nella disciplina giuridica della navigazione aerea. Il progetto dell'Aja.

Tesi VI. — Concetto generale di amministrazione e contabilità. Amministrazione e contabilità dello Stato. Cenno sulla legge di contabilità generale dello Stato, con speciale riguardo alla parte contrattuale. Amministrazione militare e sue regole fondamentali. Azione amministrativa. Responsabilità.

Tesi VII. — Organizzazione amministrativa della R. aeronautica. Organo centrale ed organi locali. Funzionamento dei servizi presso le Sezioni di Commissariato e del Genio. Funzionamento dei servizi presso gli aeroporti ed altri enti.

Tesi VIII. — Amministrazione del personale. Assegni. Ritenute. Prescrizioni. Posizioni amministrative dei militari. Variazioni. Foglio assegni. Trattamento economico dei sottufficiali e militari di truppa durante le licenze. Razione alimentare per la R. aeronautica. Contabilità dei viveri. Economie e miglioramento vitto. Mense da campo. Cooperative avieri. Servizio delle matricole.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte di cui una dalla I alla V, l'altra dalla VI alla VIII.

5° ESAME (orale).

Fotografia aerea.

Tesi I. — Generalità sulla fotografia e sul materiale fotografico. Importanza militare. Cenno sull'impiego di guerra della fotografia aerea.

Tesi II. — Materiale fotografico. Materiale di bordo e materiale a terra. Macchine a lastre e a pellicole. Macchine a mano automatiche e semiautomatiche.

Tesi III. — Descrizione dei vari tipi di macchine a mano, automatiche e semiautomatiche. Impiego della macchina fotografica nelle esercitazioni da caccia. Fotomitragliatrice. Elementi di una macchina fotografica. Obbiettivi e teleobbiettivi. Filtri di luce, comportamento del materiale sensibile.

Tesi IV. — Otturatori centrali e a tendina. Installazioni su apparecchi terrestri e idrovolanti. Sospensioni. Riscaldamento.

Tesi V. — Vari tipi di macchine in uso presso la R. aeronautica Laboratori fotografici fissi e mobili.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

6° ESAME (orale).

Navigazione aerea.

Tesi I. — Forma della terra. Orizzonte visibile ed orizzonte razionale. Verticale di un luogo. I due principali movimenti della terra. La sfera celeste. Enumerazione dei principali corpi celesti. Come riconoscere le principali stelle visibili nell'emisfero settentrionale. Conseguenze della rotazione terrestre. Conseguenze del movimento di rivoluzione della terra.

Tesi II. — I punti cardinali: la rosa dei venti. La luna e le sue fasi. Le carte di navigazione. Segni e rappresentazioni convenzionali per le carte aeronautiche. Le coordinate geografiche.

Tesi III. — Nozioni di geografia fisica. Magnetismo. Magnetismo terrestre. Declinazione ed inclinazione magnetica terrestre.

Tesi IV. — Generalità sulla navigazione aerea. Prua. Rotta. Velocità propria e velocità effettiva. Deriva. Angolo di pilotaggio. Navigazione stimata. Generalità. La bussola magnetica: deviazione e variazione della bussola.

Tesi V. — Cenni sui più importanti strumenti di navigazione. Indicatori di velocità: indicatori della velocità propria. Indicatori a molinello. Misuratori della velocità effettiva. Gli indicatori di deriva e gli indicatori di rotta. Gli strumenti altimetrici. Altimetro e barografo. Cenno sugli strumenti per rilevamenti: la bussola da rilevamenti e il tassimetro. I sestanti di bordo: cenno sui principali sestanti pendolari e a bolla. Indicatore di « virage ». Cenni sugli strumenti giroscopici.

Tesi VI. — Bussola magnetica: installazione della bussola, compensazione per le deviazioni semicircolari. Compensazione per le deviazioni quadrantali. Deviazioni residue. Diagramma e tabella delle deviazioni residue. Caratteristiche meccaniche e magnetiche di una bussola. Cenni descrittivi sulle principali bussole magnetiche di bordo. Bussole a distanza.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

7° ESAME (orale).

Aerologia.

Tesi I. — Elementi di termologia. Calore specifico dei gas. Altezza e forma dell'atmosfera. Composizione dell'aria. Variazione della composizione coll'altezza. Densità dell'aria. Cause delle variazioni di essa.

Tesi II. — Elementi di termodinamica. Espansione dei gas. Isoterme ed adiabatiche. Irraggiamento solare. Assorbimento. Elementi meteorici e loro azione sul tempo. Temperatura dell'aria. Sua distribuzione orizzontale e verticale. Sua misura. Vari tipi di termometri. Termografi. Indicatori termoelettrici. Termometri a massima ed a minima. Pressione atmosferica. Unità di misura. Vari tipi di barometri. Correzioni. Riduzione a zero ed al livello del mare.

Tesi III. — Barometri metallici. Loro vantaggi ed inconvenienti. Taratura e campionamento. Barografi. Umidità atmosferica. Comportamento dei vapori. Umidità assoluta e relativa. Principio della parete fredda. Igrometri e igrografi. Psicrometri. Influenza dell'umidità sulla densità dell'aria. Altimetria barometrica. Altimetri.

Tesi IV. — Vento. Cause di produzione. Elementi determinativi. Denominazione dei venti e suddivisione in quadranti. Scale convezionali. Gradiente barometrico orizzontale. Azioni locali. Strumenti per determinare il vento al suolo. Anemografi. Vari tipi di anemometri. Taratura. Struttura del vento. Raffiche. Effetto della rotazione terrestre. Determinazione della velocità e direzione del vento alle varie altezze. Metodo del pallone pilota con uno o due teodoliti. Esplorazioni compiute nell'atmosfera. Metereografi. Sondaggi con apparecchi di aviazione.

Tesi V. — Carte isobariche e loro tracciamento. Importanza dello studio della pressione per la previsione del tempo. Principali tipi isobarici. Stati meteorici che li accompagnano. Struttura orizzontale e verticale dei cicloni ed anticicloni. Regime dei venti e condizioni termiche che li accompagnano.

Tesi VI. — Nebulosità. Sua importanza per la previsione del tempo. Vari tipi di nubi. Loro costituzione e formazione. Nubi speciali. Onde di vento. Cirri depressionari. Misura dell'altezza e della velocità relativa delle nubi. Nebbia. Condizioni di produzione. Nebbie anticicloniche e di advezione. Precipitazioni. Loro produzione.

Tesi VII. — Fasi della pioggia, neve, grandine. Pluviometri e pluviografi. Modalità per l'indicazione delle pioggie. Elettricità atmosferica. Ionizzazione dell'aria. Pericoli di natura elettrica agli aeromobili. Fenomeni temporaleschi. Variazioni degli elementi meteorici in corrispondenza di un temporale. Temporali di calore e ciclonici. Groppi di vento.

Tesi VIII. — Organizzazione di un servizio meteorologico per l'aeronautica. Segnalazioni lungo le rotte aeree. Servizio di previsione del tempo e statistico-climatologico. Cifrari per la trasmissione dei dati aerologici. Utilizzazione della R. T. per i servizi a bordo. Azione del vento sulla navigazione. Determinazione della velocità e determinazione del vento in volo. Turbolenza del vento. Vento nelle valli. Vortici dovuti a contrasto dei venti. Influenza del vento sull'equilibrio dei velivoli in quota ed a terra. Buchi dell'aria, correnti d'aria ed altre cause di disturbo in volo.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

8° ESAME (orale).

Radiotecnica.

Tesi I. — Induzione e permeabilità magnetica. Carica elettrica. Potenziale e capacità. Condensatore. Scarica oscillante ed aperiodica.

Tesi II. — Corrente elettrica. Resistenza. Legge di Ohm. Potenza della corrente. Effetto calorifico.

Tesi III. — Effetto chimico. Effetto magnetico diretto. Solenoide. Effetto magnetico inverso. Induzione. Induttanza. Misure elettriche.

Tesi IV. — Tipi e collegamenti di condensatori. Resistenza. Generatori elettrochimici. Accumulatori. Cenni ai sistemi di telegrafia. Telefono.

Tesi V. — Generatori elettromeccanici. Trasformatori. La corrente alternata. Leggi di Ohm. Risonanza.

Tesi VI. — Generazione delle onde elettromagnetiche. Scarica oscillante del condensatore. Smorzamento e frequenza. Circuiti oscillanti e loro eccitazione. Eccitazione ad impulsi.

Tesi VII. — La selettività. Curve di risonanza. Valvola a tre elettrodi. Suo impiego quale oscillatrice. La modulazione R.T. ed R.T.F.

Tesi VIII. — La corrispondenza R.T. modalità e caratteristiche. Ricezione. Raccolta e rivelazione delle onde smorzate e modulate. Amplificazione.

Tesi IX. — Ricezione delle onde persistenti. La reazione. Impiego e regolazione degli apparati riceventi. Radiogoniometria e suo impiego nella aeronavigazione.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

9° ESAME (orale).

Armamento.

Tesi I. — Generalità sulle armi automatiche di bordo. Generalità sul munizionamento di caduta. Sostanze aggressive.

Tesi II. — Generalità sugli esplosivi. Descrizione dei principali tipi di bombe in servizio. Sostanze fumogene.

Tesi III. — Generalità sui traguardi di puntamento nel tiro di caduta e di lancio. Descrizione sommaria delle spolette in servizio.

Tesi IV. — Polveri nere e polveri infumi. Capsule, Inneschi. Miccie. Detonatori. Artifizi. Mezzi d'impiego degli aggressivi chimici.

Tesi V. — Portabombe. Ganci elettrici. Esplosivi di lancio. Esplosivi di scoppio. Esplosivi detonanti. Mezzi protettivi contro gli aggressivi chimici.

Tesi VI. — Norme per la conservazione delle armi del munizionamento di lancio e di caduta e degli artifizi. Polveriere. Conservazione delle sostanze aggressive.

L'esame verterà su due tesi estratte a sorte.

Visto d'ordine di Sua Maestà il Re:

Il Ministro per l'aeronautica:
BALBO.

(4408)

DECRETO MINISTERIALE 10 agosto 1930.

Revoca dell'ordinanza di sanità marittima 1° marzo 1930, riguardante le provenienze da Odessa (U.R.S.S.).

IL CAPO DEL GOVERNO
PRIMO MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
MINISTRO PER L'INTERNO

Constatata la cessazione della peste in Odessa (U.R.S.S.);

Veduta la Convenzione sanitaria internazionale firmata in Parigi il 21 giugno 1926, alla quale è stata data piena ed intera esecuzione nel Regno e nelle Colonie con R. decreto 16 agosto 1929, n. 1680;

Veduto il testo unico delle leggi sanitarie, approvato con R. decreto 1° agosto 1907;

Veduto il precedente decreto Ministeriale in data 1° marzo 1930, che sottoponeva, fra le altre, le provenienze da Odessa alle misure contro la peste, prescritte dall'ordinanza di sanità marittima n. 1 del 12 gennaio 1930;

Decreta:

E' revocato, nei confronti delle provenienze da Odessa (U.R.S.S.), il provvedimento contenuto nel decreto Ministeriale 1° marzo 1930, che sottoponeva le provenienze stesse alle misure contro la peste.

Le LL. EE. i Prefetti delle provincie marittime del Regno e l'Alto Commissario per la città e provincia di Napoli sono incaricati della esecuzione del presente decreto, che sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Roma, addì 10 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il Ministro*: BASILE.

(4419)

DECRETO MINISTERIALE 4 agosto 1930.

Istituzione del campo di fortuna di Montanara in provincia di Mantova.

IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

Vista la legge 23 giugno 1927, n. 1630, relativa alle servitù aeronautiche ed alla sistemazione degli aeroporti e dei campi di fortuna lungo le rotte aeree dei velivoli;

Sentito il parere della Commissione consultiva prevista nell'art. 1 della suddetta legge;

Decreta:

Art. 1.

E' istituito il campo di fortuna di Montanara, in provincia di Mantova, la cui precisa ubicazione ed ampiezza risulta dall'annessa planimetria.

Art. 2.

Per la costituzione e la sistemazione del suddetto campo di fortuna debbono eseguirsi le seguenti opere:

Estirpamento degli alberi di gelsi ed olmi esistenti nella zona del campo con sradicamento delle ceppaie - Agguagliamento generale di tutto il campo per renderlo uniforme e pianeggiante - Chiusura di tutti i fossi - Eventuali opere di drenaggio - Sistemazione superficiale a prato stabile asciutto di tutta la superficie del campo - Costruzione dei segnali d'atterraggio e del nominativo del campo - Impianto dell'antenna per segnalazione con manica a vento.

Tali opere debbono compiersi entro il termine di mesi dodici a datare dal presente decreto.

Art. 3.

Le servitù aeronautiche previste nell'art. 8 della legge 23 giugno 1927, n. 1630, per il suddetto campo di fortuna, sono estese anche alla zona di terreno adiacente al campo stesso.

La delimitazione di tale zona risulta dalla cennata planimetria allegata al presente decreto.

Roma, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII.

p. *Il Ministro*: RICCARDI.

(4392)

DECRETO MINISTERIALE 4 agosto 1930.
Istituzione del campo di fortuna di Lucca.

IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

Vista la legge 23 giugno 1927, n. 1630, relativa alle servitù aeronautiche ed alla sistemazione degli aeroporti e dei campi di fortuna lungo le rotte aeree dei velivoli;
Sentito il parere della Commissione consultiva prevista nell'art. 1 della suddetta legge;

Decreta:

Art. 1.

E' istituito il campo di fortuna di Lucca la cui precisa ubicazione ed ampiezza risulta dall'annessa planimetria.

Art. 2.

Per la costituzione e la sistemazione del suddetto campo di fortuna debbono eseguirsi le seguenti opere:
Riempimento di tutti i fossi intersecanti il campo e della strada in trincea, fiancheggiante il fosso Morona - Sistemazione superficiale del terreno - Costruzione di un canale periferico ai lati nord, est ed ovest del campo e allargamento dell'esistente canale fra il campo e l'autostrada - Costruzione di un fosso collettore centrale da est ad ovest del campo e di quattro scolatori colleganti il collettore col canale fra il campo e l'autostrada - Costruzione dei pettini d'angolo, dei segnali d'atterraggio e del nominativo del campo - Impianto dell'antenna per segnalazioni con manica a vento - Aratura, concimazione, semina e rullatura per l'adattamento del campo a prato stabile asciutto.
Tali opere debbono compiersi entro il termine di mesi otto a datare dal presente decreto.

Art. 3.

Le servitù aeronautiche previste nell'art. 8 della legge 23 giugno 1927, n. 1630, per il suddetto campo di fortuna, sono estese anche alla zona di terreno adiacente al campo stesso.
La delimitazione di tale zona risulta dalla cennata planimetria allegata al presente decreto.

Roma, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il Ministro*: RICCARDI.

(4393)

DECRETO MINISTERIALE 4 agosto 1930.
Istituzione del campo di fortuna di Fossacesia in provincia di Chieti.

IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

Vista la legge 23 giugno 1927, n. 1630, relativa alle servitù aeronautiche ed alla sistemazione degli aeroporti e dei campi di fortuna lungo le rotte aeree dei velivoli;
Sentito il parere della Commissione consultiva prevista nell'art. 1 della suddetta legge;

Decreta:

Art. 1.

E' istituito il campo di fortuna di Fossacesia, in provincia di Chieti, la cui precisa ubicazione ed ampiezza risulta dall'annessa planimetria.

Art. 2.

Per la costituzione e la sistemazione del suddetto campo di fortuna debbono eseguirsi le seguenti opere:
Spianamento generale della zona in modo da rendere il campo uniforme e pianeggiante - Abbattimento degli alberi esistenti nella zona del campo - Lavori di drenaggio per lo scolo delle acque - Colmatura dei fossi e dei canaletti che attraversano il campo - Aratura, erpicatura e rullatura leggera del terreno - Impianto del prato stabile asciutto - Costruzione dei segnali d'atterraggio e del nominativo del campo - Impianto dell'antenna per segnalazioni con manica a vento.
Tali opere debbono compiersi entro il termine di mesi sedici a datare dal presente decreto.

Art. 3.

Le servitù aeronautiche previste nell'art. 8 della legge 23 giugno 1927, n. 1630, per il suddetto campo di fortuna, sono estese anche alla zona di terreno adiacente al campo stesso.
La delimitazione di tale zona risulta dalla cennata planimetria allegata al presente decreto.

Art. 4.

Il decreto Ministeriale 12 giugno 1928, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 155 del 5 luglio 1928-VI, col quale veniva istituito il campo di fortuna di Fossacesia è revocato.

Roma, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il Ministro*: RICCARDI.

(4394)

DECRETO MINISTERIALE 4 agosto 1930.
Istituzione del campo di fortuna di Scarlino in provincia di Grosseto.

IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

Vista la legge 23 giugno 1927, n. 1630, relativa alle servitù aeronautiche ed alla sistemazione degli aeroporti e dei campi di fortuna lungo le rotte aeree dei velivoli;
Sentito il parere della Commissione consultiva prevista nell'art. 1 della suddetta legge;

Decreta:

Art. 1.

E' istituito il campo di fortuna di Scarlino, in provincia di Grosseto, la cui precisa ubicazione ed ampiezza risulta dall'annessa planimetria.

Art. 2.

Per la costituzione e la sistemazione del suddetto campo di fortuna debbono eseguirsi le seguenti opere:
Spianamento generale del terreno in modo da renderlo uniforme e pianeggiante - Lavori di drenaggio con tubi di cemento - Costruzione dei segnali d'atterraggio e del nominativo del campo Impianto dell'antenna per segnalazioni con manica a vento - Aratura, erpicatura e rullatura leggera del terreno per l'impianto del prato stabile asciutto.
Tali opere debbono compiersi entro il termine di mesi sedici a datare dal presente decreto.

Art. 3.

Le servitù aeronautiche previste nell'art. 8 della legge 23 giugno 1927, n. 1630, per il suddetto campo di fortuna, sono estese anche alla zona di terreno adiacente al campo stesso.

La delimitazione di tale zona risulta dalla cennata planimetria allegata al presente decreto.

Art. 4.

Il decreto Ministeriale 31 ottobre 1928 pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 264 del 13 novembre 1928-VII, col quale veniva istituito il campo di fortuna di Gavorrano è revocato.

Roma, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il Ministro*: RICCARDI.

(4395)

DECRETO MINISTERIALE 4 agosto 1930.

Istituzione del campo di fortuna di Stimigliano in provincia di Rieti.

IL MINISTRO PER L'AERONAUTICA

Vista la legge 23 giugno 1927, n. 1630, relativa alle servitù aeronautiche ed alla sistemazione degli aeroporti e dei campi di fortuna lungo le rotte aeree dei velivoli;

Sentito il parere della Commissione consultiva prevista nell'art. 1 della suddetta legge;

Decreta:

Art. 1.

E' istituito il campo di fortuna di Stimigliano, in provincia di Rieti, la cui precisa ubicazione ed ampiezza risulta dall'annessa planimetria.

Art. 2.

Per la costituzione e la sistemazione del suddetto campo di fortuna debbono eseguirsi le seguenti opere:

Spianamento e uguagliamento del terreno in modo da rendere il campo uniforme e pianeggiante - Colmatura del fosso che attraversa il campo - Costruzione delle necessarie opere di drenaggio - Aratura, erpicatura e rullatura leggera del terreno - Impianto del prato stabile asciutto - Costruzione dei segnali d'atterraggio e del nominativo del campo - Impianto dell'antenna per segnalazioni con manica a vento.

Tali opere debbono compiersi entro il termine di mesi dodici a datare dal presente decreto.

Art. 3.

Le servitù aeronautiche previste nell'art. 8 della legge 23 giugno 1927, n. 1630, per il suddetto campo di fortuna, sono estese anche alla zona di terreno adiacente al campo stesso.

La delimitazione di tale zona risulta dalla cennata planimetria allegata al presente decreto.

Roma, addì 4 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il Ministro*: RICCARDI.

(4396)

DECRETO DEL PREFETTO DI POLA 5 agosto 1930.

Modificazione del decreto prefettizio 26 agosto 1929 riguardante la riduzione in forma italiana del cognome « Dobrovich ».

IL PREFETTO DELL'ISTRIA

Visto il proprio decreto 26 agosto 1929-VII, n. 351 *D*, col quale fu restituito nella forma originaria italiana di Debrevi il cognome Dobrovich del sig. Giovanni Dobrovich fu Antonio e fu Maria Derin, nato a Pola il 23 maggio 1866, ed alla moglie di lui Maria Franolich di Domenico e di Giovanna Palin, nata a Dignano il 29 gennaio 1870, ed ai loro figli, nati a Pola: Carolina il 1° gennaio 1896; Adele il 25 luglio 1897; Marcella il 7 maggio 1903; Galliano il 3 dicembre 1906 e Nerea il 15 dicembre 1911;

Che, in base all'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove provincie col R. decreto 7 aprile 1927, n. 494, il sig. Giovanni Dobrovich aveva invece chiesto la riduzione del proprio cognome Dobrovich in quella di Deboni, riduzione che era già stata accordata con regolare decreto prefettizio al fratello Nicolò e ad altri membri della famiglia di lui;

Che, pertanto, il sig. Giovanni Debrevi (già Dobrovich) chiede, per sè, per la moglie ed i figli che il cognome sia ridotto in « Deboni ».

Udito il parere della commissione consultiva;

Ritenuto doversi aderire alla richiesta;

Decreta:

A modificazione del decreto prefettizio 26 agosto 1929-VII, n. 351 *D*, il cognome del sig. Dobrovich Giovanni, della moglie Maria Franolich, maritata Dobrovich e dei loro figli Carolina, Adele, Marcella, Galliano e Nerea, sopra nominati, già ridotto con detto decreto prefettizio nella forma originaria di Debrevi è ridotto in quella di « Deboni ».

Il presente decreto, a cura del capo del Comune di attuale residenza, sarà notificato all'interessato a termini del n. 2 ed avrà ogni altra esecuzione secondo le norme di cui ai nn. 4 e 5 delle istruzioni approvate con decreto Ministeriale 5 agosto 1926 per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 19[illegible] n. 17, sopra menzionato.

Dato a Pola il 5 agosto 1930 - Anno VIII

p. *Il prefetto*: MICHELE SERRA.

(4410)

DECRETI PREFETTIZI:

Riduzione di cognomi nella forma italiana.

N. 11419-18204.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dal sig. Francesco Ivanossich fu Francesco, nato a Cherso il 23 luglio 1883 e residente a Trieste, via Madonna del Mare n. 19, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Giovannini »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza del richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del signor Francesco Ivanossich è ridotto in « Giovannini ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari del richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Francesca Ivanossich nata Tuftan fu Francesco, nata il 15 aprile 1890, moglie;
2. Francesco di Francesco, nato il 8 febbraio 1923, figlio.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato al richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2808)

N. 11419-19975.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dal sig. Knabe Giorgio fu Luigi, nato a Trieste il 12 marzo 1884 e residente a Trieste, via Gaspara Stampa n. 7, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Ragazzi »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza del richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Knabe Giorgio è ridotto in « Ragazzi ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari del richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Maria Knabe nata Popovich di Giacomo, nata il 24 agosto 1886, moglie;
2. Luigia di Giorgio, nata il 13 aprile 1913, figlia;
3. Lidia di Giorgio, nata il 26 aprile 1914, figlia;
4. Maria di Giorgio, nata il 26 agosto 1917, figlia;
5. Giorgio di Giorgio, nato il 29 aprile 1919, figlio.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato al richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2809)

N. 11419-7887.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signora Aurelia Leban fu Antonio, nata a Trieste il 12 giugno 1898 e residente a Trieste, via Madonnina n. 40, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Lebbiani »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Aurelia Leban è ridotto in « Lebbiani ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari della richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

Peppino di Aurelia, nato il 21 dicembre 1922, figlio.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato alla richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2813)

N. 11419-13028.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signora Adriana Azzan ved. Lisnich di Giacomo, nata a Monfalcone il 13 giugno 1889 e residente a Monfalcone, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, numero 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Lisini »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Adriana Azzan ved. Lisnich è ridotto in « Lisini ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari della richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Aristodemo Salvatore fu Antonio, nato il 22 maggio 1910, figlio;
2. Iola Antonia fu Antonio, nata il 2 febbraio 1912, figlia;
3. Antonia Maria fu Antonio, nata il 24 maggio 1921, figlia;
4. Ilario fu Antonio, nato il 16 novembre 1917, figlio.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato alla richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2814)

N. 11419-23260.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signora Antonia Medvescek in Walderstein, nata a Trieste il 7 maggio 1903 e residente a Trieste, via Carbonara n. 14, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome di nascita in forma italiana e precisamente in « Orsini »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome di nascita della signora Antonia Medvescek in Walderstein è ridotto in « Orsini ».

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato alla richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2815)

N. 11419-14266.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dal sig. Luigi Mihalich fu Matteo, nato a Fiume il 10 febbraio 1877 e residente a Muggia, Punta Sottile n. 129, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Miali »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza del richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Luigi Mihalich è ridotto in « Miali ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari del richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Gino Mihalich di Luigi, nato l' 8 dicembre 1911, figlio;
2. Carmen di Luigi, nata il 20 luglio 1913, figlia;
3. Ester di Luigi, nata l'8 giugno 1916, figlia.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato al richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2816)

N. 11419-3109.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dal sig. Francesco Milloch di Giovanni, nato a Muggia il 3 dicembre 1891 e residente a Muggia, via G. Oberdan n. 228, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, numero 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Millo »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza del richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Francesco Milloch è ridotto in « Millo ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari del richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Isabella Milloch nata Doria di Felice, nata il 20 agosto 1888, moglie;
2. Fulvio di Francesco, nato il 7 luglio 1922, figlio.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato al richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2817)

N. 11419-4997.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signorina Maria Piscanc fu Francesco, nata a Trieste il 4 aprile 1910 e residente a Trieste, via Commerciale n. 128, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Pisani »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signorina Maria Piscanc è ridotto in « Pisani ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari della richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Carmela fu Francesco, nata il 16 giugno 1911, sorella;
2. Valeria fu Francesco, nata il 16 giugno 1911, sorella.

Il presente decreto sarà a cura dell'autorità comunale, notificato al tutore dell'interessata sig. Ferluga Rodolfo, nei modi previsti ai nn. 2 e 6 del citato decreto Ministeriale, e

avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2818)

N. 11419-13006.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signorina Libera Podobnik fu Carlo, nata a Trieste l'11 novembre 1903 e residente a Trieste, S. M. Mad. Inf. n. 20, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Podoni »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signorina Libera Podobnik è ridotto in « Podoni ».

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato alla richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2819)

N. 11419-13007.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dalla signora Teresa Dapretto ved. Podobnik fu Lorenzo, nata a Trieste il 3 agosto 1877 e residente a Trieste, via S. M. Mad. Inf. n. 20, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gnnaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Podoni »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza della richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Teresa Dapretto ved. Podobnik è ridotto in « Podoni ».

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato alla richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2820)

N. 11419-13502.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduta la domanda presentata dal sig. Giovanni Radoslovich di Matteo, nato a Lussinpiccolo il 16 dicembre 1871 e residente a Monfalcone, e diretta ad ottenere a termini dell'art. 2 del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, la riduzione del suo cognome in forma italiana e precisamente in « Radossi »;

Veduto che la domanda stessa è stata affissa per un mese tanto all'albo del Comune di residenza del richiedente, quanto all'albo di questa Prefettura, e che contro di essa entro quindici giorni dalla seguita affissione non è stata fatta opposizione alcuna;

Veduti il decreto Ministeriale 5 agosto 1926 e il R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del signor Giovanni Radoslovich è ridotto in « Radossi ».

Uguale riduzione è disposta per i famigliari del richiedente indicati nella sua domanda e cioè:

1. Dina Antonia Radoslovich nata Muscardin di Giuseppe, nata il 20 febbraio 1877, moglie;
2. Matteo di Giovanni, nato il 1° giugno 1908, figlio;
3. Norma di Giovanni, nata il 9 giugno 1910, figlia;
4. Bianca di Giovanni, nata il 20 maggio 1913, figlia.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato al richiedente nei modi previsti al n. 6 del citato decreto Ministeriale e avrà esecuzione secondo le norme stabilite ai nn. 4 e 5 del decreto stesso.

Trieste, addì 28 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2821)

N. 11419/107/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi del par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Franceskin Giovanni di Ferdinando, nato a Castagnevizza il 4 gennaio 1892 e residente a Trieste, via Ginnastica 43-1, è restituito nella forma italiana di « Franceschini »;

Uguale restituzione è disposta per i seguenti suoi famigliari:

1. Carmela Franceskin nata Berce fu Francesco, nata il 21 aprile 1896, moglie;
2. Renato di Giovanni, nato il 23 febbraio 1913, figlio;
3. Nives di Giovanni, nato il 18 gennaio 1921, figlia.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessato nei modi indicati al par. 2 del citato

decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2736)

N. 11419/86/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi del par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Cencic Maria di Antonio, nata a Sella di Caporetto l'11 novembre 1903 e residente a Trieste, via Carducci 20-III, è restituito nella forma italiana di « Cenci »;

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessata nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2737)

N. 11419/425/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi dal par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Abram Mario fu Domenico, nato a Trieste il 23 luglio 1902 e residente a Trieste, via Mazzini 6, è restituito nella forma italiana di « Abrami »;

Uguale restituzione è disposta per i seguenti suoi familiari:

Isabella Abrami nata Spazzapan di Augusto, nata il 23 gennaio 1907, moglie.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessato nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2738)

N. 11419/424/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi del par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Abram Luigi fu Francesco, nato a Cobbia il 31 gennaio 1864 e residente a Trieste, via Machiavelli 19, è restituito nella forma italiana di «Abrami »;

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessato nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2739)

N. 11419/421/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi del par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Abram ved. Maddalena fu Antonio Tomasin, nata a Terzo d'Aquileia il 22 marzo 1858 e residente a Trieste, Rozzol 103, è restituito nella forma italiana di « Abrami ».

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessata nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2740)

N. 11419/420/29-V.

IL PREFETTO
DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi dal par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome della signora Abram Giustina di Giuseppe, nata a Trieste il 6 maggio 1887 e residente a Trieste, S. M. Madd. Sup. 577, è restituito nella forma italiana di « Abrami »;

Uguale restituzione è disposta per i seguenti suoi familiari:

Lina di Giustina, nata il 20 dicembre 1923, figlia.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessata nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2741)

N. 11419/416/29-V.

IL PREFETTO DELLA PROVINCIA DI TRIESTE

Veduto l'elenco dei cognomi da restituire in forma italiana, compilato a sensi del par. 1 del decreto Ministeriale 5 agosto 1926, il quale contiene le istruzioni per la esecuzione del R. decreto-legge 10 gennaio 1926, n. 17, esteso a tutti i territori delle nuove Provincie con R. decreto 7 aprile 1927, n. 494;

Decreta:

Il cognome del sig. Abram Giuseppe di Luigi, nato a San Pietro del Carso il 28 marzo 1883 e residente a Trieste, via Seminario 2, è restituito nella forma italiana di « Abrami »;

Uguale restituzione è disposta per i seguenti suoi familiari:

Giovanna Abram nata Scargat fu Andrea, nata il 14 giugno 1888, moglie.

Il presente decreto sarà, a cura dell'autorità comunale, notificato all'interessata nei modi indicati al par. 2 del citato decreto Ministeriale 5 agosto 1926, ed avrà ogni altra esecuzione prescritta nei successivi par. 4 e 5.

Trieste, addì 25 ottobre 1929 - Anno VII

Il prefetto: PORRO.

(2742)

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Avviso di rettifica.

Si rende noto che nelle pubblicazioni apparse nelle puntate n. 32, 89 e 135, rispettivamente in data 8 febbraio, 8 aprile e 10 giugno c. a., riguardanti lo smarrimento del certificato provvisorio del prestito del Littorio n. 26061, capitale L. 300, al n. 73 d'ordine dell'elenco, il cognome dell'intestatario *Zavaglio* va rettificato in *Zanaglio*.

CONCORSI

MINISTERO DELL'AGRICOLTURA E DELLE FORESTE

Concorso per titoli a due posti di ispettore capo (grado 7°) nel ruolo amministrativo del personale dell'Amministrazione centrale.

IL MINISTRO PER L'AGRICOLTURA E LE FORESTE
DI CONCERTO CON
IL MINISTRO PER LE FINANZE

Visto l'art. 5 del R. decreto-legge 18 novembre 1929, n. 2071;
Visto l'art. 4 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2960;
Sentito il Consiglio di amministrazione del Ministero;
Visto il R. decreto 11 novembre 1923, n. 2395, e successive modificazioni ed aggiunte;
Visto l'art. 117 del R. decreto 30 dicembre 1923, n. 3084;

Decreta:

Art. 1.

E' aperto un concorso per titoli a due posti di ispettore capo (grado 7°) nel ruolo amministrativo del Ministero dell'agricoltura e delle foreste per i servizi di cui all'art. 5 del predetto R. decreto-legge 18 novembre 1929, n. 2071.

Art. 2.

Sono ammessi a tale concorso i laureati in giurisprudenza, in scienze economiche e commerciali.

Potranno pure essere ammessi i laureati in scienze agrarie, quando abbiano fatto parte da non meno di tre anni del personale addetto ai servizi della bonifica.

A parità di merito sarà titolo di preferenza il possesso, in aggiunta di una delle lauree di cui sopra, del diploma di ragioniere, e dei requisiti, di cui alla legge 6 giugno 1929, n. 1024.

Art. 3.

Gli aspiranti dovranno far pervenire al Ministero dell'agricoltura e delle foreste, direttamente alla divisione del personale e degli affari generali, entro il 90° giorno dalla data di pubblicazione del presente decreto nella *Gazzetta Ufficiale*, la domanda in carta da bollo da L. 5 corredata dei documenti indicati qui appresso:

a) atto di nascita, che, quando il concorrente non sia nato in provincia di Roma, dovrà essere legalizzato;

b) certificato medico, debitamente legalizzato, di sana e robusta costituzione fisica, di data non anteriore di tre mesi a quella del presente decreto. Per gli invalidi di guerra, il certificato medico deve essere rilasciato dall'autorità di cui all'art. 14, n. 3, e nella forma voluta dal successivo art. 15 del regolamento 29 gennaio 1922, n. 92;

c) certificato di cittadinanza italiana legalizzato;

d) certificato di soddisfatto obbligo della leva militare;

e) certificato di buona condotta, legalizzato, di data non anteriore di tre mesi a quella del presente decreto;

f) certificato generale penale, in data non anteriore di tre mesi a quella del presente decreto;

g) diploma originale di laurea, o copia di esso rilasciata in forma autentica da un pubblico notaio;

h) tutti i titoli scientifici e di carriera e tutte le pubblicazioni o relazioni che il concorrente credesse di presentare a dimostrazione della propria competenza particolare.

Gli ex combattenti dovranno comprovare la specie e la durata dei servizi militari prestati durante la guerra 1915-1918 e le benemerenze ottenute in dipendenza di tali servizi.

I concorrenti che appartenessero alla M. V. S. N., al Partito Nazionale Fascista dovranno dichiararlo nella domanda, documentando la data di iscrizione.

Non si terrà conto delle domande di quei concorrenti che facessero riferimento a documenti presentati ad altre Amministrazioni, o che non inviassero con la domanda stessa tutti i documenti richiesti, ovvero li inviassero irregolari.

I concorrenti, che già fossero impiegati di ruolo dello Stato sono esonerati dal presentare i documenti di cui alle lettere *b*), *c*), *d*),

e), f). Essi però sono tenuti a presentare un certificato rilasciato dall'Amministrazione presso la quale prestano servizio, che attesti la natura del servizio prestato.

Art. 4.

I vincitori del concorso estranei all'Amministrazione dello Stato saranno assunti in prova per un periodo non inferiore a sei mesi ai termini dell'art. 1 del R. decreto-legge 18 luglio 1925, n. 1172, e potranno ottenere la nomina in ruolo dopo il periodo di prova se ritenuti meritevoli dal Consiglio di amministrazione.

Art. 5.

Durante il suddetto periodo di prova sarà corrisposto ad ognuno l'assegno mensile lordo, pari al dodicesimo dello stipendio iniziale del grado, al quale verrà assunto, escluso il supplemento di servizio attivo, oltre l'aggiunta di famiglia, ove sussistano le condizioni famigliari occorrenti.

Art. 6.

Con successivo decreto sarà nominata la Commissione giudicatrice del concorso.

Il presente decreto sarà inviato alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma, addì 2 agosto 1930 - Anno VIII

Il Ministro per l'agricoltura e le foreste: ACERBO.

Il Ministro per le finanze: MOSCONI.

(4422)

CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE

COMITATO RADIOTELEGRAFICO.

Concorso a borse di studio e premi.

Il Consiglio nazionale delle ricerche, Comitato radiotelegrafico, nella seduta del 15 luglio 1930-VIII, ha stabilito di bandire il presente concorso che ha lo scopo di favorire lo sviluppo della cultura scientifica e tecnica nel campo della radioelettricità.

Mentre il Comitato stesso destina a tale scopo la somma di L. 8000 per borse e premi, anche l'Ente Italiano Audizioni Radiofoniche di Torino (E. I. A. R.) e la ditta Allocchio & Bacchini di Milano, con lodevole iniziativa, hanno voluto contribuire mettendo a disposizione due borse di studio ciascuna, a favore di persone che vogliano perfezionarsi nella tecnica delle radio-trasmissioni e nelle misure radio-tecniche.

Bando di concorso a borse di studio e premi.

Il Consiglio nazionale delle ricerche, Comitato radiotelegrafico, allo scopo di incoraggiare le ricerche e gli studi delle discipline radioelettriche, bandisce un concorso per titoli per il conferimento delle seguenti borse di studio e premi:

a) due borse di studio da L. 3000 ciascuna sul bilancio del Comitato;

b) due borse di studio da L. 3000 ciascuna offerte dalla Società E. I. A. R.;

c) due borse di studio da L. 2000 ciascuna offerte dalla ditta Allocchio e Bacchini di Milano;

d) due premi da L. 5000 ciascuno sul bilancio del Comitato.

Norme generali.

Al concorso possono partecipare i cittadini italiani laureati in ingegneria od in fisica.

Gli aspiranti dovranno fare pervenire alla segreteria del Comitato in Roma, via del Seminario, 76, le domande in carta bollata da L. 5 corredate dal certificato di studio ed eventualmente da altri titoli e da pubblicazioni, non oltre il 15 settembre 1930-VIII per le borse di studio e non oltre il 31 agosto 1931-IX per i premi.

Nella domanda il candidato dovrà specificare:

1° a quali borse o premi concorra, obbligandosi a sottostare alle condizioni stabilite nel bando di concorso;

2° la sua posizione nei riguardi dell'adempimento degli obblighi militari.

Il giudizio per l'assegnazione delle borse e dei premi è dato inappellabilmente dalla Giunta esecutiva del Comitato radiotelegrafico.

E' in facoltà del presidente del Comitato di aggregare alla Giunta esecutiva altri membri, anche estranei al Comitato, i quali avranno voto consultivo.

Ove sorgessero dubbi di interpretazione del presente bando di concorso o si riconoscesse la necessità di modificarlo, deciderà in merito la Giunta esecutiva anzidetta.

Il presente bando di concorso e le eventuali modificazioni saranno pubblicate ne « L'Elettrotecnica » e nella « Rassegna delle poste, dei telegrafi e dei telefoni ».

Norme speciali per le borse di studio.

Per l'assegnazione delle borse di studio di cui alla lettera *a*) è necessario che gli aspiranti dichiarino presso quale istituto superiore intendano effettuare il perfezionamento nelle discipline radiotecniche ovvero se preferiscano rimettersi, per la designazione dell'Istituto, alle decisioni della Giunta esecutiva.

E' in facoltà della Giunta di rendere obbligatorio il perfezionamento in uno dei seguenti Istituti:

1. — Istituto sperimentale delle comunicazioni, sezione P.T.T. - Roma.

2. — Istituto radiotelegrafico elettrotecnico del Regio esercito - Roma.

3. — Istituto radiotelegrafico e delle comunicazioni della Regia marina - Livorno.

I corsi di studio e le esperienze per cui sono concesse le borse previste dalla lettera *a*) hanno la durata dal 1° ottobre 1930 al 31 luglio 1931.

Per l'assegnazione delle borse di studio di cui alle lettere *b*) e *c*), è necessario che gli aspiranti si obblighino a compiere un corso di studi e di esperienze nei laboratori della E. I. A. R., a scopo di perfezionamento nella tecnica delle radio-trasmissioni; od un corso di perfezionamento nelle misure radiotecniche presso i laboratori della ditta Allocchio e Bacchini.

I corsi di studio e le esperienze per cui sono concesse le borse previste dalle lettere *b*) e *c*) hanno la durata di mesi quattro per ciascuna borsa.

La data di inizio è fissata dalla Giunta, sentita la ditta interessata.

E' in facoltà della Giunta esecutiva di assegnare entrambe le borse messe a disposizione da ciascuna delle due società alla medesima persona che compia successivamente i due corsi anzidetti.

Le borse di studio saranno pagate a rate mensili posticipate durante il periodo obbligatorio di frequenza dei corsi o di esecuzione delle esperienze. Il pagamento è sospeso, a giudizio della Giunta esecutiva, se l'assegnatario, senza giustificato motivo, sospenda la sua attività o non serbi buona condotta.

Norme speciali per i premi.

L'assegnazione dei premi di cui alla lettera *d*) è accordata a chi, entro il 30 settembre 1931, presenterà il miglior lavoro, a tema libero, o dimostrerà con opportuna documentazione di avere esplicato durante l'anno scolastico 1930-31 la migliore e più efficace attività di ricercatore, nei campi che interessano la radiotecnica.

Ciascun premio può essere diviso in parti uguali fra due concorrenti giudicati ugualmente meritevoli.

I lavori che non rechino il nome e cognome dell'autore non saranno accettati.

Gli scritti devono essere originali, inediti, o pubblicati fra il 1° gennaio e il 30 settembre 1931.

Se il concorrente presenta il lavoro manoscritto, dovrà unirvi almeno una copia dattilografata.

Nella domanda deve essere dichiarato che il lavoro non è stato, nè sarà presentato ad altro concorso per il conferimento di premi prima del 30 novembre 1931.

Il Comitato radiotelegrafico non assume responsabilità per eventuali dispersioni o qualsiasi danno dei lavori inviati.

I premi saranno pagati entro trenta giorni dalla pubblicazione del giudizio della Giunta esecutiva, pubblicazione che sarà fatta ne « L'Elettrotecnica » e nella « Rassegna » sopra indicata.

Il presidente: G. MARCONI.

(4384)

MUGNOZZA GIUSEPPE, *direttore*

ROSSI ENRICO, *gerente*

Roma — Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.